

# ŘÍZENÍ

### PODMÍNKY VRÁCENÍ



- Z nového repasovaného řízení sejmout visačku a upevnit ji na starý díl
- Originální obal
- Díl je dostatečně očištěn, aby bylo možné posoudit jeho stav
- Starý díl nesmí být v rozebraném stavu a musí být kompletní
- Činné části starého dílu se musí volně pohybovat

### NEPŘÍPUSTNÉ ZÁVADY



- 1) Ohnutá axiální tyč
- 2) Poškozené těleso řízení (rezavé, prasklé, ulomené úchyty, konektory)
- 3) Poškozené nebo chybějící olejové vedení
- 4) Poškození vstupní hřídele (ohnutá, poškozené ozubení)
- 5) Poškození hřebenové tyče (ohnutá, poškozené ozubení)
- 6) Vytržené nebo poškozené závity, utržené šrouby
- 7) Chybějící ucpávky (krytky)
- 8) Koroze na hřebenové tyči (**nejběžnější problém**)

Stav koroze hřebenové tyče zjistíme sundáním nebo rozříznutím ochranné manžety.  
Levá ani pravá strana nesmí mít na sobě známky rzi (zrezlý díl nelze repasovat pro další použití).

#### SERVOŘÍZENÍ



#### MANUÁLNÍ ŘÍZENÍ



# ŘÍZENÍ

## UKÁZKY NEJČASTĚJŠÍHO POŠKOZENÍ ŘÍZENÍ (DÍL NELZE DOBROPISOVAT)

- 1) Poškozené těleso
- 2) Chybějící krytky, záslepky
- 3) Vytržené nebo poškozené závity
- 4) Ulomené úchyty na tělese
- 5) Koroze na hřebenové tyči
- 6) Koroze na hřebenové tyči
- 7) Koroze na hřebenové tyči (detail)
- 8) Poškozené konektory, úchyty

