

POSTUP RENOVACE SVĚTLOMETŮ

profesionální
COLORMatic
division of APM EXP



■ **1)** Celá plocha plastu se nejprve obrousí brusným papírem **P800**, až zmizí zažloutlá místa.

■ **2)** Potom je třeba plast obrousit ultra jemným papírem **P2000**, čímž vznikne matný povrch.



■ **3)** Po očištění obrusu utěrkou se povrch ošetří produktem **ColorMatic Čistič na plasty** (obj. č. MO190261). **POZOR:** Jiné druhy čističů mohou vážně poškodit povrch světlometu.

■ **4)** Následně je vhodné zakrýt zbylé části vozidla maskovacím papírem.



■ **5)** Další na řadě je prostředek **ColorMatic Základ na plasty** (obj. č. MO359347), který se nanáší ve velmi tenké vrstvě a vytváří potřebný adhezni podklad pro vrchní čirý lak. Při teplotě 20°C zaschne cca po 8–10 minutách.



■ **6)** Nyní lze světlomety přestříkat sprejem **ColorMatic 2K čirý lak lesklý** (obj. č. MO187216), a to v jedné až dvou vrstvách. Přibližně za 5–6 minut je lak odolný proti prachu a zcela zaschlý je cca po 7 hodinách (20 °C). **POZOR:** Před použitím je nutné sprej aktivovat!



■ **7)** Po zaschnutí 2K čirého laku jsou světlomety opět jako nové a navíc opatřeny kvalitní UV ochranou. **DOPORUČENÍ:** Pro snadnou aplikaci spreje můžete použít pistoli 'spraymaster'. Při práci se sprejem použijte ochrannou masku!

webcat.apm.cz

APM Automotive s.r.o., tel.: 379 302 922, info@apm.cz, www.apm.cz

APM[®]
AUTOMOTIVE

Váš dodavatel autodílů