

## Rekapitulace naměřených hodnot

### 1. Kontrola přesnosti údajů rychloměru

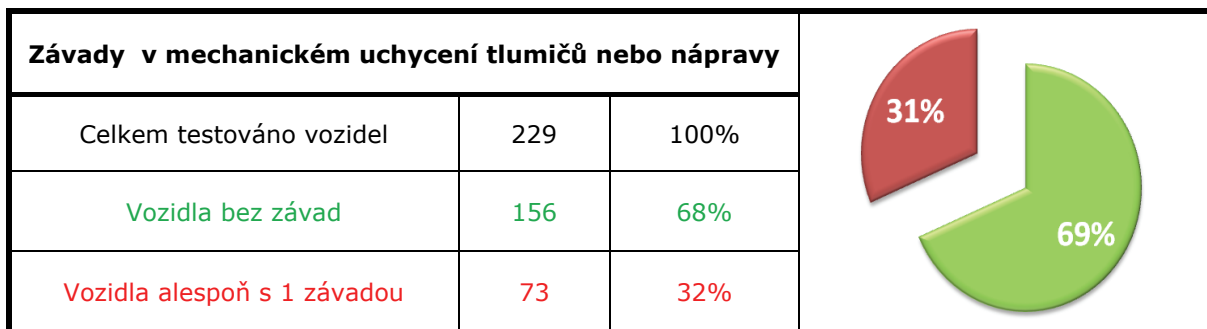
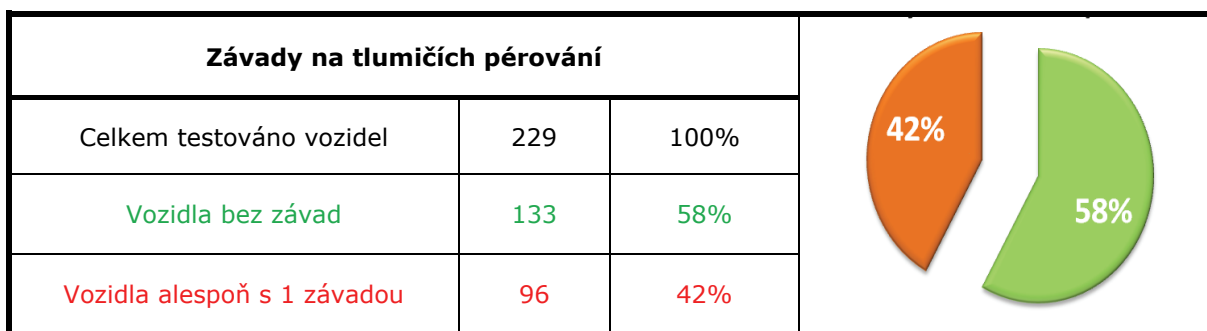
Porovnáním údaje tachometru ve vozidle jedoucím ustálenou rychlostí 50 km/h s údajem cejchovaného policejního radaru si mohl každý ověřit s jakou přesností pracuje jeho rychloměr. Použitá metoda je pouze orientační, přesto poskytla alespoň přibližný výsledek. Řidičům byl vysvětlen také vliv změny rozměru pneumatik na údaj rychloměru a tím i skutečnou rychlost.

### 2. Kontrola povinné výbavy vozidla podle současně platné legislativy

Při kontrole prováděné pracovníkem Policie ČR byly zjištěny běžné nedostatky nepodstatného charakteru, na které byli řidiči ústně upozorněni. Nabídka nových součástí výbavy na jednom z pracovišť pomohla zjištěné závady okamžitě odstranit, prodej zajišťovala společnost APM Automotive svými pracovníky.

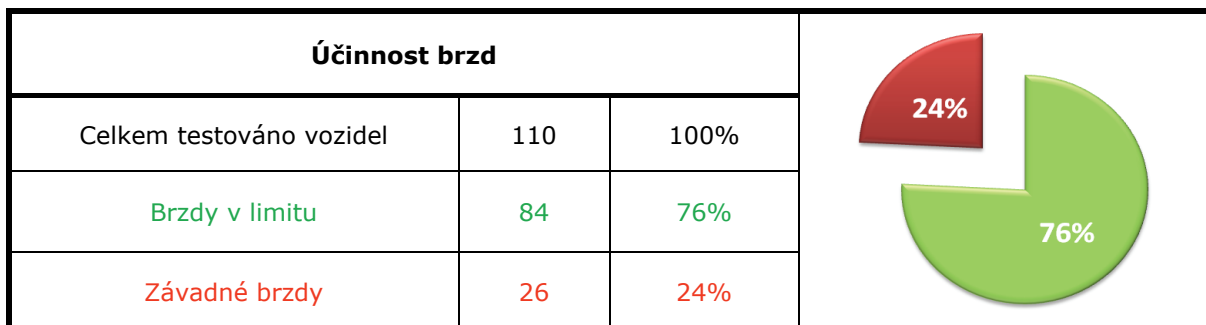
### 3. Účinnost tlumičů pérování

Stav tlumičů kontrolovali pracovníci společnosti ATAL s přístrojem ACTIA – EXPERT BENCH, řidiči obdrželi písemný doklad o stavu tlumičů včetně upozornění na nutnost případné výměny vadných komponentů.



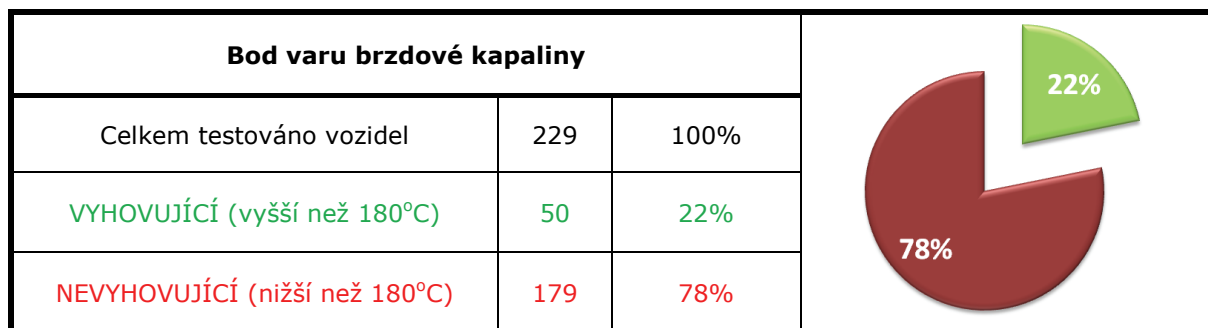
### 4. Účinnost brzd

Kontrolu na pojízdné válcové zkušební brzd - ATAL Inspekční mobilní stanice prováděli pracovníci společnosti ATAL, kteří řidičům předali protokol o účinnosti jednotlivých kolových brzd včetně upozornění na závady.



## 5. Bod varu brzdové kapaliny

Měření přístrojem ATE BFT 320 prováděl vyškolený pracovník APM Automotive přímo ve vyrovnávací nádrži nebo v měrném kalíšku. Tato metoda ponorného měření a ohřevu brzdové kapaliny je jedinou, která dává přesné hodnoty bodu varu bez ohledu na typ kapaliny. Vedle informace o aktuálním stavu brzdové kapaliny či případné nutnosti její výměny byly motoristé informováni také o možném nebezpečí při použití kapaliny s nízkým bodem varu.



## 6. Seřízení světel

Stav seřízení světlometů byl prověřován pomocí regloskopu GAMAR DIGIT 200 na předem vyznačeném místě zajišťujícím předepsané technické požadavky. Drobné nedostatky byly pracovníky společnosti APM odstraněny přímo na místě, v případě potřeby důkladnějšího seřízení byly motoristé odkázáni na servis.

