



APM AUTOMAGAZÍN

TAK NÁM

TO JARO

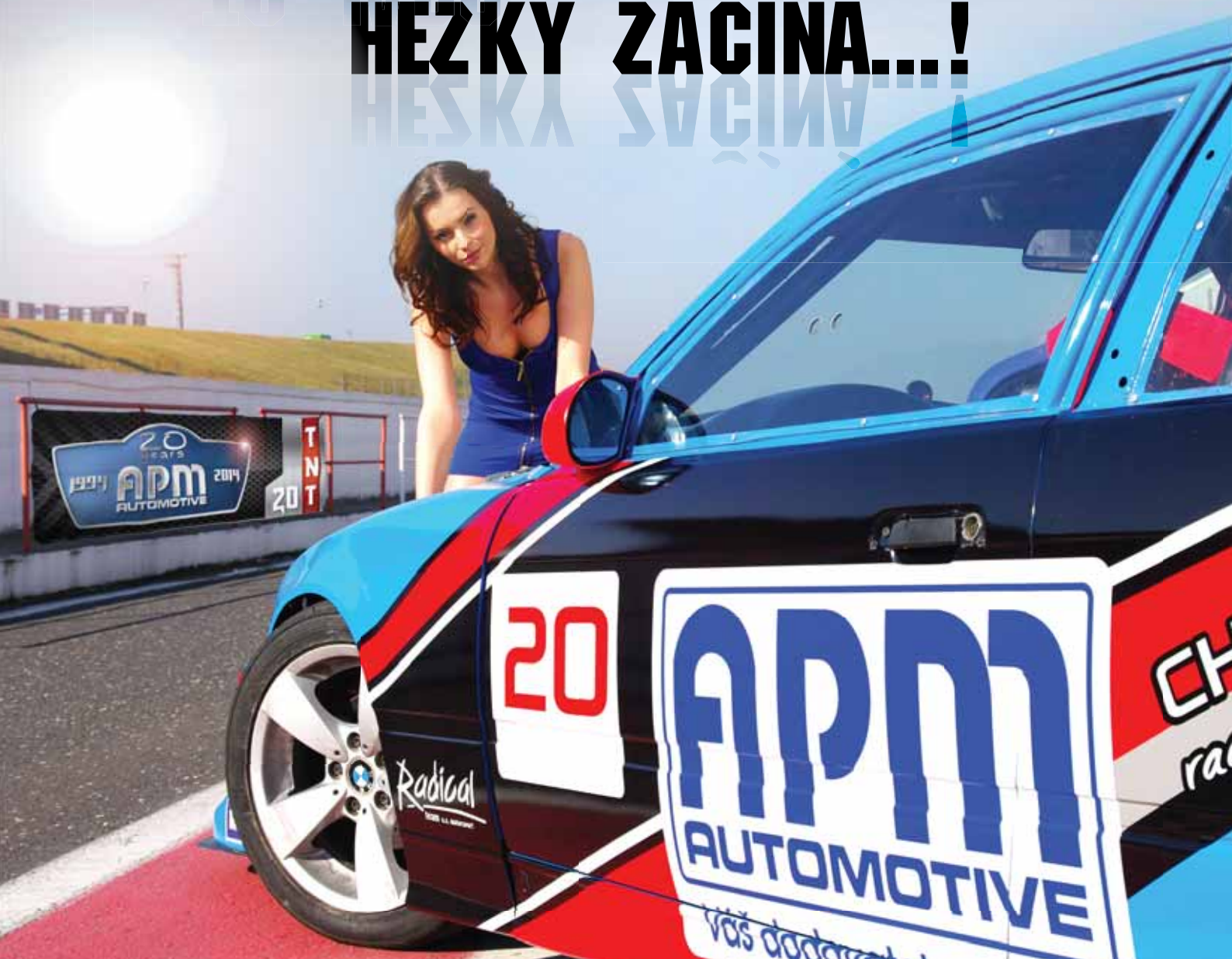
HEZKY ZAČÍNÁ...!



Shell u APM Automotive - str. 12-13



ON-LINE technická data - str. 26-28





PRÉMIOVÉ BATERIE NEJVYŠŠÍ KVALITY!

Moderní startovací
baterie od **GS Yuasa Corporation**
mají všechny znaky spojené s japonskou dokonalostí.

STANDARDY UZNÁVANÉ JAPONSKÉ TECHNOLOGIE
SPOLEHLIVOST PO CELOU DOBU ŽIVOTNOSTI
NEJVYŠŠÍ ÚROVEŇ VÝKONU
ŠPIČKOVÁ KVALITA ZPRACOVÁNÍ

GS TITAN AGM VŠEMOCNÁ SÍLA

Baterie Titan AGM splňují nejnovější
normy a požadavky výrobců
automobilů.

Jsou navrženy pro montáž do auto-
mobilů se systémem Stop&Go nebo s
hybridním pohonem, které kladou na
baterie vysoké nároky. Titan AGM zajistí
ještě vyšší spolehlivý výkon při prodloužené životnosti – velkolepých
360.000 startů motoru, což je 9x více než u standardní autobaterie.



GS TITAN VYSOKÝ VÝKON

Všestranné baterie Titan zajistí
vysoký výkon pro 97% osobních
a užitkových vozů.

Baterie řady Titan překonávají výko-
nem a kvalitou požadavky největších
světových výrobců automobilů. Výho-
dou je spolehlivost a maximálně zvýšená životnost. S charakteri-
stickými 40.000 starty motoru je vysoce pravděpodobné, že Titan
překoná i originální baterii vozidla.



Příklady běžných typů baterií GS:

Kapacita (Ah)	Objednáací číslo	Typ pólu	Start. proud (EN)	Rozměry (mm)		
				délka	šířka	výška
70	GS096AGM	P	760	278	278	190
92	GS019AGM	P	850	353	353	190
46	GS063-46	P	425	207	207	175
56	GS065-56	P	500	242	242	175
40	GS056	P	330	187	187	225
45	GS053	P	380	238	238	225
70	GS030	P	570	258	258	225

CAST PLATES technologie

Tradiční japonský výrobce vyrábí autobaterie
nadále s osvědčenou, i když výrobně i finančně
náročnější technologií litých desek. Ta se
obvykle používá už jen u baterií pro nákladní
vozy, firma GS ale litými deskami vybavuje i ba-
terie pro osobní vozy. Tento 'pochtivý' výrobní
postup poskytuje všem akumulátorům GS řadu
výjimečných vlastností:

..... **ROBUSTNOST**

..... **VYSOKÁ ODOLNOST**

..... **DLOUHÁ ŽIVOTNOST**

webcat.apm.cz



Váš dodavatel autodílů

APM Automotive s.r.o., tel.: 379 302 922, info@apm.cz, www.apm.cz

■ Slovo úvodem

„Ve chvíli, kdy Graham Bell vynalezl telefon, tak už na něm měl dva nepříjaté hovory od Járy Cimrmana.“

Neznámý cimrmanolog



Na jednu stranu génius, na druhou stranu průkopník slepých uliček. To byl největší Čech Jára Cimrman. Právě proto i jedna z nespočtu jeho památných vět zní: „Tudy ne, přátelé!“

A protože APM Automotive v aktuální verzi své hlavní jarní prodejní akce TNT20 vlastně

‘zdokonalila již dokonale’, tak se rozhodně nejedná o žádnou slepou uličku a my naopak můžeme svým stávajícím i novým zákazníkům směle říci: „TUDY ANO, PŘÁTELÉ!“

Vloni jsme pod názvem TNT realizovali tři čtvrtletní bonusové akce a zákazníkům se individuální přístup i odměny velice zamlouvaly. Proto jsme se letošní TNT20 rozhodli jen zatraktivnit odměnou na samém vrcholu (auto Hyundai i20) a na opačném pólu odměnit větší počet účastníků snížením minimálního požadavku na výši nákupu. Vždyť za 5000 korun měsíčně to je jen materiál například u škodovky na dvě výměny výfuku nebo jednu rozvodovou sadu nebo jedny sportovní brzdové kotouče a destičky. Ale pozor...! Když nakoupíte z Minikatalogu MAXXI slev pro profesionály se stovkami zvýhodněných položek, tak stejné peníze stačí na stejný materiál už na tři výměny výfuku nebo dvě tytéž rozvodové sady nebo totožný sportovní brzdový set už pro dvě škodovky! Prostě lákavé akce u APM čekají doslova na každém kroku!

Tak pokud ještě nevyužíváte všech výhod, které Vám nabízíme, tak neváhejte a pojdte do toho. Ať si pak, až si Vás kolega autoopravář odvedle poveze v jeho novém hyundai (zadarmo od APM) svoji novou obří televizi (zadarmo od APM), nemusíte připomínat další Cimrmanovu slavnou větu: „Češi jsou národ prosíravý!“...

Hezké jaro a příjemné čtení

Robert Babor
manažer marketingu a P.R.
APM Automotive s.r.o.

Titulní foto:

Předsezonní testování pražského Radical Teamu s modelkou Pavlínou a okruhovým závodním BMW na mosteckém autodromu v úterý 11. března 2014 probíhalo v letošním typicky „zimním“ počasí...



■ V tomto vydání:

„Horké sedadlo je můj život!“

233 rallyových soutěží po boku 25 pilotů v 27 různých vozech. Taková je bilance Jaroslava Jugase, jednoho z nejzkušenějších českých rallyových navigátorů, který se představuje v obsáhlém rozhovoru...
... str. 8-10



Začala doba přezouvání

Jaro je tady a s ním i pět stránek plných aktualit, zajímavostí, praktických rad i zásad správného používání letních pneumatik a jejich přezouvání... str. 30-34



Z OBSAHU

Kaleidoskop4-7

Témata

PRAKTICKÝ POMOCNÍK: indukční pistole KS TOOLS17

DATABÁZE ON-LINE: bezpečný software s technickými daty26-28

SISA: 20 let sdružení 36

ŽENEVA 2014: Ohlasy z největšího evropského autosalonu.....40

APM Automotive

AKTUÁLNÍ NABÍDKA: příprava motocyklu na sezónu15

TNT20: velká akce APM Automotive o skvělé odměny22-23

DIAGNOSTIKA TEAM: velké problémy s malým klínkem24-25

JEDEN Z NÁS: otec a syn v APM České Budějovice38-39

Naši partneři

SHELL: maziva tradiční značky v Česku a u APM Automotive12-13

IVEG: nový italský dodavatel alternátorových volnoběžek18

MOTIP: renovace světlometů systémem ColorMatic20-21

BUGATTI: prvotřídní vodní pumpy s tradicí a slavným jménem29

APM Automagazín

Magazín pro zákazníky a partnery APM Automotive
Evidenční číslo: MK ČR E18204

Vydává: APM AUTOMOTIVE s.r.o.

Nádražní 104, 345 06 KDYNĚ

tel: 379 302 964, fax: 379 302 950

IČ: 00670863, DIČ: CZ00670863

Redakční rada:

Milan Ježek, Robert Babor

tel.: 739 684 272, milan.jezek@apm.cz

tel.: 739 530 708; robert.babor@apm.cz

Grafika a sazba:

Jiří Sýkora

tel.: 739 530 755 ; jiri.sykora@apm.cz

Jubilejní rok APM Automotive ve znamení odměn

APM Automotive slaví v roce 2014 hned dvě významná jubilea. Především je to 20. výročí založení firmy, která je dnes třetím největším hráčem na českém aftermarketovém trhu se sítí vlastních poboček a s úspěšným servisním konceptem AutoPROFITEAM. A právě ten rovněž slaví 'kulatiny', neboť jeho projekt byl představen na jaře roku 2004, tedy před deseti lety.

Historie APM Automotive s.r.o. se začala psát 29. března 1994, kdy byla v západočeské Kdyni založena firma Auto-progress-Markmiller APM-Automotive s.r.o. coby regionální dovozce dílů z Německa. „Bylo nás sedm a začínali jsme s Favoritem a ojetou dodávkou. Nebyly maily ani mobily, když se dařilo, fungovaly faxy. Zboží se posílalo vlakem a přepnout z Novelu do Windows 3.1 trvalo pět minut. Faktury jsme psali ručně a na zboží jsme měli karty v pořadači. Tomu se dnes už nechce ani věřit,“ vzpomíná ing. Svatopluk Krejsa, jednatel společnosti,

kteřá dnes dosahuje miliardového ročního obrátu, a auta s jejím zbožím denně ujedou vzdálenost přesahující obvod zeměkoule. Centrální sklad přitom stále sídlí ve Kdyni, kam proudí zásilky od více než 180 různých dodavatelů z celého světa.

Už deset let je APM Automotive zřizovatelem servisního konceptu AutoPROFITEAM. „Když začínal, kroutili mnozí servisáci nechápavě hlavami. Zdá se jim zbytečný. Ale my jsme věřili v sílu našeho projektu a čas nám dal za pravdu. AutoPROFITEAM, jehož hlavní filozofie je nabídka komplexního řešení pro autoservisy a obchodníky v autobranži, se stal známkou kvalitních služeb v oblasti opravárenství i mezi motoristy,“ říká Josef Polák, šéf servisní sítě, která sdružuje přes šest stovek nezávislých i značkových autoservisů. Vedle kvalitních náhradních dílů a systému školení jim AutoPROFITEAM nabízí také

technické informace a poradenství. Navíc zastřešuje i specializované koncepty Climatic centrum APM, Podvozkové centrum APM Bilstein a Brzdové centrum APM, pod jejichž 'křídly' se členské servisy stávají certifikovanými specialisty na dané servisní úkony.

Spousta odměn a hra o auto!



Ke svému kulatému výročí firma připravila opakovaní úspěšné 'bonusové' akce TNT. V rámci letošního výročního TNT20 ale bude APM Automotive ke svým zákazníkům ještě štedřejší.

Základní jarní tříměsíční akce zaznamenala oproti loňsku jen minimum úprav a opět probíhá od začátku března do konce května. Do hry o špičkovou elektroniku nebo vybavený dílenský vozík se mohou přihlásit všichni stávající i noví zákazníci - malé, střední i velké autoopravy, značkové i nezačkové servisy či prodejny autodílů a autopříslušenství.

Šanci na hodnotnou odměnu mají všichni přihlášení stejnou a tentokrát navíc znásobenou o dvě atraktivní novinky ukrývající se pod nadstavbovou akcí DVACÍTKA / Hraj o Hyundai. První novinkou je 'základní odměna', tedy RC model závodního auta Mini Cooper WRC v limitované 'výroční' edici APM, kterou získají všichni účastníci TNT20, kteří splní podmínku nejnižšího měsíčního obrátu. Zároveň se tím společně se všemi držitelé 'vyšších' odměn automaticky nominují do té nejatraktivnější části DVACÍTKY - červnové hry o osobní automobil Hyundai i20...!

Jednoduchá pravidla akce TNT20 a DVACÍTKA / Hraj o Hyundai jsou k dispozici u obchodních zástupců APM Automotive (seznam na www.apm.cz) nebo na webových stránkách APM Automotive či servisního konceptu AutoPROFITEAM.

■ APM Valašské Meziříčí na nové adrese

Od prosince 2013 sídlí pobočka APM Valašské Meziříčí na nové adrese. Z malé prodejny pod známou restaurací Snoza se přestěhovala do nového, většího a dopravně lépe dostupného objektu v ulici Legií, tedy do sousedství budovy okresního soudu.

Nový objekt nabízí osvědčenému personálu v čele se zkušeným vedoucím Janem Mikulíkem více skladového místa i modernější prostory samotné prodejny. „Jsme tu moc spokojeni a myslím, že i naši zákazníci. Už jen kvůli tomu, že tu v každé dení době snadno zaparkují přímo před prodejnou, což na staré adrese komplikovaly základy stání na hlavním tahu městem,“ chválí Jan Mikulík nové sídlo prodejny APM Valašské Meziříčí, která má nezměněnou otevírací dobu (po-pá: 8.00-17.00, so: 8.30-10.00) a stejně jako většina dalších poboček APM Automotive umožňuje i platby kartou.

APM Valašské Meziříčí

Legií 1549

757 01 Valašské Meziříčí

email: valmez@apm.cz

telefon: +420 571 610 465

GPS: 49°28'9.345"N / 17°58'54.378"E

■ Nové jméno českého zastoupení SKF

SKF Ložiska, a.s., české zastoupení celosvětové společnosti SKF, vstoupila do letošního roku s novým, zkráceným a univerzálnějším názvem. Od 6. ledna 2014 je totiž zapsaná jako SKF CZ, a.s.

Značka SKF je globálně známa zejména pro svá ložiska, která vyrábí a nabízí již od roku 1907. A ložiska a služby s nimi spojené i nadále zůstávají základem jejího podnikání. „Vynechání slova 'ložiska' ze jména naší obchodní firmy je symbolické a charakteristické pro náš vývoj,“ vysvětluje ředitel společnosti SKF CZ ing. Radek Socha s tím, že znalost rotačních strojů v souvislosti se znalostí ložiskové technologie se stala motorem rozvoje firmy v posledních desetiletích. „V roce 2013 tvořil neložiskový sortiment již více než 25% obrátu v ČR. Kromě produktů, jako jsou těsnění, mazací systémy, maziva, lineární vedení, řemeny a řetězy jsou to samozřejmě i naše služby,“ dodává ing. Radek Socha, který věří, že nový název pomůže vnímat společnost SKF CZ jako firmu, která své znalosti z oblasti ložisek rozvinula do mnoha souvisejících směrů, které mají stále stejný cíl - pomáhat zákazníkům dosahovat vysoké spolehlivosti a výkonu.



■ NGK: Další svíčky D-Power

Firma **NGK** uvedla začátkem roku na trh dva nové typy žhavicích svíček, které v produktové řadě D-Power dostaly čísla 76 a 77. Jsou vyvinuty pro vozy Mitsubishi a Renault/Dacia.

D-Power No. 76 s typovým označením CZ251 (obj. č. NGKDPower76) je keramická žhavicí svíčka s Quick Glow Systémem, tedy se systémem rychlého žhavení umožňujícím zahřátí na teplotu až 900°C za 6-8 vteřin. Je určena pro vozy Mitsubishi L200 2.5 DI-D (94/100/123/131 kW) a Pajero 3.2 DI-D (118/125/147 kW).

D-Power No. 77 je žhavicí svíčka s kovovým prutem, která má typové označení Y1035AS (obj. č. NGKDPower77). Svíčka využívá Advanced Quick Glow Systém, tedy ještě vylepšený systém s topnou a regulační spirálou, který vzhledem k výrazně tenčí žhavicí trubičce (pouze 3,5 mm) umožňuje docílit teplotu 1000°C za pouhé dvě sekundy. Svíčka je určena pro motory 1.5 dCi vozů Renault a Dacia - např. Dacia Duster 1.5 dCi (66/79/81 kW) nebo Renault Clio IV 1.5 dCi (55/66 kW)...

Oblíbená řada D-Power nabízí aktuálně již 77 typů žhavicích svíček, které pokryjí přes 90% všech běžných diesellových motorů. Mnoho moderních motorů je těmito svíčkami osazeno již z prvovýroby. Všechny žhavicí svíčky NGK D-Power jsou dohledatelné v katalogu **APMCat**.



■ DIVINOL: Nový DSG převodový olej

Sortiment olejů od německé firmy Zeller & Gmelin rozšířil nový převodový olej **Divinol DSG Fluid** pro dvojspojčkové převodovky osobních vozidel.

Nový olej může být použit jako přenosový olej ve vozidlech s převodovkami, které potřebují DSG oleje, tedy např. ve vozech koncernu VW od roku výroby 2003 a dále v převodovkách Ford, Volvo, Chrysler, Peugeot, Citroën a Mitsubishi a v šestistupňových DCRT převodovkách od roku výroby 2007.

Nový olej má vylepšenou třecí charakteristiku pro lepší řazení a maximalizované schopnosti přenosu, což přináší prodlouženou životnost převodovky. K těm přispívá také lepší snášenlivost oleje s těsněními. Díky svému univerzálnějšímu použití umožňuje Divinol DSG Fluid zmenšit sortiment využívaných olejů.

Divinol DSG Fluid (obj. č. DI-51790/balení) je dostupný v baleních od litrové lahve až po velké sudy a vzhledem k příznivým zaváděcím cenám je výhodnou alternativou za podobné oleje jiných značek (např. Castrol či FEBI).



■ Soud kvůli novému chladivu

Spor o nové chladivo pro automobilové klimatizace se nadále vyhrcoje. Evropská unie kvůli odmítnutí společnosti Daimler používat předepsané nové ekologické chladivo zahájila soudní řízení proti Německu.

Berlín totiž podporuje rozhodnutí společnosti Daimler, která u nových vozů Mercedes-Benz (třídy A, B, CLA a SL) nadále používá původní chladivo R134a. To je ale podle zákona platného od začátku loňského roku zakázáno, přičemž jedinou náhradou je chladivo Honeywell R1234yf, jehož vliv na oteplování klimatu je asi 1000x nižší (tedy zhruba stejný jako u CO₂). To ale společnost Daimler odmítá, neboť při svých testech zjistila, že při hoření nového chladiva se uvolňuje vysoce toxický fluorovodík, což v případě nehody a následného požáru představuje výrazné bezpečnostní riziko. Nicméně ostatní evropské automobilky u svých nejnovějších modelů nové chladivo používají. Některé z nich ale zároveň pracují na vývoji klimatizací plněných nehořlavým CO₂, který může být tím správným chladivem. Podle výrobce vozů Mercedes je plnění klimatizace původním chladivem R134a nadále legální. „Ve snaze využít přechodné období na vývoj systému chlazení využívajícího CO₂ do konce roku 2016, jsme požádali o schválení oprávnění pro používání současného typu. Německé úřady jej posoudily a schválily,“ uvádí Daimler ve svém prohlášení.



Ve zkratce:

■ Continental změnil kabát a osvobodil koně



Koncern **Continental** v minulém roce sjednotil korporátní design a vizuální styl, který je nově stejný a závazný pro všechny divize společnosti po celém světě. Pro tento účel bylo vytvořeno také jednotné heslo „The Future in Motion“ (Budoucnost v pohybu), které nahrazuje různé jazykové i textové varianty používané v minulosti.

Drobné změny zaznamenalo i tradiční logo. Kromě malého zúžení písmen je to především 'osvobození' koně z kruhu, což působí více dynamicky. Nový vizuální styl, který pro logo používá ochranný oranžový obdélník na horním okraji stránky, se projevil u všech letos vydaných letáků a změny se postupně dotknou také balení všech koncernových produktů.

■ Další Technické noviny od KS TOOLS

Dodavatel nářadí **KS TOOLS** také v letošním roce vydává akční katalog **TECHNICKÉ NOVINY** s nabídkou vybraných položek nářadí a s popisy mimo jiné i v češtině. Aktuální noviny obsahují 16 stran novinek a atraktivních položek nářadí pro autoservisy a navíc i přílohu s novým programem aretačních přípravků na motory dle OE čísel. Už samozřejmostí jsou QR kódy pro rychlý přístup k informacím tzv. chytrými telefony. Číslo 1/2014 vyšlo koncem ledna a uvedené zvýhodněné netto ceny (v € bez DPH) jsou platné až do 31. srpna 2014.



Už samozřejmostí jsou QR kódy pro rychlý přístup k informacím tzv. chytrými telefony. Číslo 1/2014 vyšlo koncem ledna a uvedené zvýhodněné netto ceny (v € bez DPH) jsou platné až do 31. srpna 2014.

■ VALEO First: Stěrače pro každého

Ve snaze zjednodušit nabídku stěračů **Valeo** má APM Automotive k dispozici už jen dvě produktové řady, které zahrnují klasické ramínkové stěrače i jejich moderní pružnou, tedy tzv. flat verzi. Cenově dostupnějším doplňkem prémiových produktů Valeo Silencio X-TRM je řada Valeo First, která se rozrostla o 11 typů (délek) pružných stěračů...

Valeo

Stěrače First si zachovávají prvotřídní kvalitu značky Valeo, ovšem za příznivější ceny výhodné hlavně pro majitele starších vozidel. Stěrače jsou v balení po jednom kuse, takže lze kombinovat různé délky dle potřeby. Sortiment tak pohodlně pokrývá celou širší evropského parku vozidel.

Ramínkové stěrače Valeo First mají odolnou celokovovou konstrukci s ventilačními otvory, což omezuje zvedání stěrače na skle během rychlé jízdy. Optimální účinnost stěrače má na svědomí přírodní pryž s odolným kompozitním materiálem a dvě zpevňující lišty, které zajišťují lepší rozložení přitlačné síly a dobré tvarové přizpůsobení přednímu sklu. Z výroby namontovaný univerzální adaptér zaručuje jednoduchou montáž u většiny běžných vozidel.

Nová bezramínková verze stěračů First využívá odolnou syntetickou pryž s polymerovou protihlukovou vložkou pro tiché a účinné stírání. Stabilitu a dostatečnou přitlačnou sílu stěrače zajišťuje aerodynamická plocha lišty s technologií Pyramid™. V každém balení je univerzální sada adaptérů pokrývající různé typy ukončení ramínek na ploché stěrače i tzv. 'U-zakončení' používané u starších vozidel.

Stěrače Valeo First lze vyhledávat a objednávat ve webshopu **APMCat** v záložce [Univerzální díly >> Stěrače >> Ploché / Ramínkové](#)

obj. č. APM	délka (mm)	MOC (Kč bez DPH)
Klasické ramínkové		
VAVF35	350	89,-
VAVF38	375	89,-
VAVF41	400	89,-
VAVF45	450	99,-
VAVF48	475	89,-
VAVF51	500	106,-
VAVF53	525	106,-
VAVF55	550	122,-
VAVF60	600	144,-
VAVF65	650	173,-
Pružné bezramínkové (flat blade)		
VAVFB35	350	237,-
VAVFB38	380	246,-
VAVFB40	400	253,-
VAVFB45	450	260,-
VAVFB48	475	260,-
VAVFB50	500	260,-
VAVFB53	530	284,-
VAVFB55	550	291,-
VAVFB60	600	298,-
VAVFB65	650	306,-
VAVFB70	700	314,-

■ Brzdová hala pro celoroční testování

Continental jako první výrobce pneumatik dokáže své produkty testovat na jednom místě celoročně a bez ohledu na počasí. Na testovacím okruhu Contidrom poblíž Hannoveru totiž vybudovala unikátní testovací zařízení AIBA (automatický interiérový brzdový analyzátor), které umožňuje testování pneumatik bez řidiče a na různých površích s konstantními koeficienty tření i okolními podmínkami.

AIBA je klimatizovaná 300 m dlouhá a 30 m široká moderně koncipovaná hala, v níž se testovací vozidlo bez řidiče může pohybovat rychlostí až 120 km/h a následně zkoušet brzdné manévry na suchém, mokřím či dokonce ledovém povrchu za použití standardních brzdových destiček ovládaných robotem. Hala nabízí až pět tratí s různými povrchy, které lze snadno přemísťovat. Testovací vozidlo využívá lineární pohon, který pracuje na podobném principu jako nejmodernější horské dráhy, takže maximální rychlosti vozidla dosáhnou na pouhých 100 metrech.

„S tímto novým zařízením máme k dispozici nejpřesnější brzdové testy na světě,“ vysvětluje David O'Donnell, ředitel výzkumu a vývoje

osobních pneumatik společnosti Continental. „Můžeme kombinovat výhody laboratorního testování se zkouškami venku, což zlepšilo opakovatelnost testů až na 70 %. Dokážeme tak měřit pokrok ve vývoji s optimální přesností.“ Dříve se totiž testovalo za proměnlivých okolních podmínek, protože na zkušebním okruhu se měnila teplota i rychlost a směr

větru. A to se společně s chybami způsobenými reakční dobou odráželo na odchylkách ve výsledcích testů. Navíc kvůli nízkým teplotám nebylo možné provádět testy na Contidromu v zimě. Nyní lze ale testovat 24 hodin denně, 365 dní v roce, což při plném provozu představuje až 100 tisíc brzdných operací ročně...



■ Elektrické nářadí EXTOL: vybere si každý

Na základě úspěchu prvotních akčních nabídek vybraného elektrického nářadí **EXTOL** byly produkty této značky zařazeny do sortimentu APM Automotive natrvalo. Jedná se především o elektrické nářadí použitelné při práci na opravách automobilů, jako jsou vrtačky, utahovačky, brusky, nůžky na plech apod. Nářadí **EXTOL** je charakteristické moderním ergonomickým designem a skvělým poměrem kvalita/cena.

Značka své nářadí dodává ve třech barevně odlišených produktových řadách. Světle zelená řada **EXTOL Craft** je určena zejména pro domácí kutily a nabízí nadstandardní hobby kvalitu za rozumnou cenu. Červená řada **EXTOL Premium** klade důraz na kvalitu použitých materiálů, technologií i zpracování, takže za dostupnou cenu nabízí řadu řešení, která byla dosud výsadou profi značek. Vrcholem nabídky je pak tmavě zelená řada **EXTOL Industrial** pro každodenní profesionální nasazení. Toto nářadí prochází přísnými zátěžovými testy a díky robustní konstrukci a použitým materiálům je odolné a spolehlivé.

Nářadí **EXTOL** se pravidelně objevuje v akčním minikatalogu **MAXXXI** slev pro profesionály a dohledatelné je také ve webshopu **APMCat** (ve stromu: [Vše pro dílnu >> Nářadí >> Elektrické >> Vrtačky, brusky, leštičky...](#))



■ Díly systémů common rail

Rozšiřování nabídky autodílů u APM Automotive pokračuje... Začátkem února tak začal prodej nových i repasovaných dílů vstřikovacích systémů common rail značek **Denso, Delphi a VDO**.

První nabízenou položkou tohoto sortimentu se stalo Delphi repasované vysokotlaké čerpadlo CR pro motory Renault/Dacia, Nissan 1.5 dCi a další náhradní díly pro systémy common rail následovaly. Kromě vysokotlakých čerpadel to byly např. vysokotlaké trubky, zásobníky vysokého tlaku ('raily'), vstřikovače, řídicí jednotky, palivové (naftové) filtry, sady bezpečnostních zátek/ucpávek, elektrické vedení ke vstřikovačům atd. Celkem APM Automotive nabízí bezmála stovku dílů systému CR, přičemž skladem má přes 20 nejžádanějších položek, které by měly pokrýt nejčastější poptávky v České republice.

Hlavním vyhledávacím nástrojem je **APMCat** (webcat.apm.cz), ve stromu: [Příprava směsi >> Příprava směsi >> Vstřikovací ventil](#), kde je k dispozici také několik PDF dokumentů jako *Zásady montáže, Reklamační řád nebo Podmínky pro přijetí starých dílů*.



■ KYB: Výrobní závod v Chrudimi

KYB Europe posiluje svoji pozici na trhu s náhradními díly otevřením úplně nového výrobního závodu na pružiny pérování. Závod je umístěn v Chrudimi, tedy cca 15 km od stávajícího pardubického závodu, kde se vyrábějí tlumiče.

Nový výrobní závod na pružiny je reakcí na rostoucí poptávku po pružinách KYB K-Flex nejen v Evropě, ale i v Euroasii. Výstavba začala v květnu 2013 a trvala pouhých sedm měsíců, přičemž investice dosáhly zhruba 10 milionů eur. Už v lednu 2014 tak začala nabíhat výroba, která se bude postupně navyšovat. Plné kapacity by měla dosáhnout ve třetím kvartálu tohoto roku.

Výrobní proces je na nejvyšší technické úrovni a jsou zde aplikovány nejnovější technické poznatky. Pružiny jsou při výrobě kulíčkovány (ostřelovány ocelovými broky) nejnovějšími technologiemi, což zvyšuje odolnost pružiny vůči

únavě materiálu. Všechny pružiny K-Flex jsou fosfátovány a opatřeny práškovou epoxydovou barvou a díky tomu mají velmi dobrou odolnost vůči korozi. Každá pružina je 100% zkontrolována a označena unikátní KYB technologií laserového paprsku.



■ KYB: na Dakaru s Toyotou Auto Body

KYB Corporation, největší světový výrobce tlumičů (které na český aftermarketový trh dodává i APM Automotive), se aktivně zapojila do Rallye Dakar 2014. Sponzorskou i technickou podporu KYB poskytla ambicióznímu japonskému týmu Toyota Auto Body...

Společnost KYB pro dakarské Land Cruisery vyvinula sportovní tlumiče s plně nastavitelnou tlumící silou pro bezpečné ovládání v závislosti na aktuálním povrchu trati. Tlumiče měly velmi lehkou konstrukci, byly vybaveny speciálním těsněním proti všude přítomnému prachu a obsahovaly velké množství oleje umístěného v oddělené nádrže. To kvůli odvodu tepla vznikajícího při dlouhé jízdě v extrémních podmínkách. Při vývoji tlumičů inženýři z KYB velmi úzce spolupracovali přímo se závodním týmem Team Land Cruiser Toyota Auto Body a technici KYB se podíleli také na optimálním nastavení celé podvozkové skupiny. Díky tomu mohou poznatky ze závodu v budoucnu zúročit při vývoji dalších, nejen sportovních tlumičů.

Team Land Cruiser Toyota Auto Body jel se dvěma vozy Toyota Land Cruiser 200 SUV. Vůz se startovním číslem 345 pilotoval zkušený 43letý Japonec Jun Mitsuhashi, který na Dakaru debutoval už v roce 2001 za říditky motocyklu Honda (22. místo), a který po loňském nuceném odstoupení opět uspěl a svým 21. místem celkově přidal už třetí dakarské vítězství v kategorii T2 (nemodifikovaných produkčních vozů). Úspěch týmu pak druhým místem ve stejné kategorii podtrhl 32letý Francouz

Nicolas Gibon.

Osvědčené tlumiče **KYB** a jejich příslušenství lze objednat prostřednictvím webu **APMCat** ve stromu [Zavěšení >> Tlumení](#).

■ KS TOOLS patří k vítězům Dakaru

Na vysokou kvalitu nářadí **KS TOOLS** spoléhají nejen miliony mechaniků po celém světě, ale také špičkový dakarský tým X-Raid Team, jehož piloti v letošním ročníku populární dálkové rallye zaplnili celé stupně vítězů kategorie automobilů. Německý dodavatel nářadí **KS TOOLS** patří už řadu let ke sponzorům týmu, za který navíc jezdí také jeden ze dvou zakladatelů a bývalý provozní ředitel firmy, Stephan Schott.

61letý Schott letos startoval na Dakaru už po šesté, když premiéru si odbyl při prvním jihoamerickém závodě v roce 2009. Posádka Stephan Schott/ Holm Schmidt začínala s vozem Mitsubishi a v roce 2011 již s BMW X3 CC dojela dvacátá. Vloni Schott poprvé vyzkoušel ex-tovární speciál Mini All4 Racing a i kvůli technickým problémům a nepříjemné nehodě skončil až na 48. místě. Letos vyrazil do Argentiny prakticky s identickým vozem a s přáním vrátit se do nejlepší dvacítky v konečném pořadí. A svůj cíl nakonec naplnil, když skončil devatenáctý. I nadále tak patří k nemnoha pilotům, kteří dokončili všechny dosavadní jihoamerické Dakary.

Vysoce kvalitní nářadí a dílenské vybavení **KS Tools** lze objednat prostřednictvím webu **APMCat** (webcat.apm.cz). Katalog najdete v záložce *Vše pro dílnu...*



„HORKÉ SEDADLO JE MŮJ ŽIVOT!“

Když se před 47 lety tehdy ještě v Gottwaldově (dnes Zlíně) v rodině prvoligového fotbalisty Jaroslava Jugase narodil syn, dostal křestní jméno po otci a nikdo nepochyboval o tom, že půjde i v jeho sportovních šlépějích. Malý Jarda skutečně nějakou dobu fotbal hrál, ale nakonec u něj stejně jako u spousty jeho dalších vrstevníků z motoristického sportu zaslíbeného valašského regionu zvítězila vůně benzínu.



■ **Tehdejší Gottwaldov byl po celé republice znám dvěma velkými akcemi. Vedle Filmového festivalu dětí a mládeže to byla a stále ještě je Barum Rally. Byla právě ona tím pověstným jazýčkem na misce vah, zda napodobit otce v kariéře fotbalového reprezentanta nebo se 'odrodit' a věnovat se rallyovému sportu?**

„Přesně tak. Jako malý kluk jsem pravidelně sledoval každý ročník a záviděl všem možnost rychlé jízdy v soutěžních speciálech. Rád vzpomínám i na bitvy o samolepky, které zahraniční jezdci s oblibou vyhazovali z aut či oken zlínských hotelů, či na nahánění podpisů na cokoliv, co jsem měl u sebe či na sobě. Celý rok jsem se vždy znovu těšil až na okolních „kotárech“ zaburácejí závodní motory a společně s kamarády vyrazím přes noc k tratím rychlostních zkoušek. Soutěže se tehdy jezdily i tři dny v kuse, některé RZ i třikrát, takže stálo za to rozdělat oheň a při pečení uzenin sledovat, jak pole startujících postupně řídne.“

■ **Takže si určitě pamatujete i svoji první přímou konfrontaci se světem rallye...**

„To se zapomenout nedá. V dílně jezdce slušovického Agroteamu Karla Kašpárka v Bratřejově můj otec servisoval naši starou Škodu 100L. Na vedlejších 'stání' dolepovali pruhy pro stříkání modré trikolory Agroteamu a přizvali mě, abych jim pomáhal. Hned jsem měl jasno, komu budu ten rok na Barumce fandit. A snad to byl osud, že kousek od místa, kde jsme stáli, porazil Kašpárek se svým závodním 'erkem' posed pro myslivce. V tu chvíli byl miláčkem všech, kvůli tomu se na závody hlavně chodilo a to platí dodnes...“

■ **Co následovalo?**

„Věděl jsem, že právě tyto momenty v obležení diváků chci zažít. Musel jsem si ale ještě chvíli počkat na řidičák. Pak už první ostré kilometry zažívala i naše staříčká světlemodrá Škoda 100L, ještě že tehdy nemohla vyprávět... Třeba o tom, jak jsem dostal na úzkém mostku hodiny. Pak už bylo jasné, že si musím udělat závodní licenci. Řidičák jsem získal napoprvé, ale licenci, snad z přemíry snahy, nedostal ani na potřeť.“

■ **Ale ani to Vás neodradilo...**

„Asi věděli, proč to dělají. Nakonec se to povedlo až tři dny před mým řádným nástupem na

Jaroslav Jugas (47)

Marketing manager časopisu Rally



Ženatý, dcery Karolína (20) a Vanda (15)

Oblíbené jídlo:
kyselice, moravský vrabec, sushi

Oblíbené pití:
pomerančový a ananasový džus, Chardonnay

Oblíbená hudba a film:
Phil Collins, Celine Dion

Oblíbený film: Rivalové (Rush), záznamy rally skupiny B (zvláště Audi Quattro)

vojnu. Jela se Valašská Rally 1986 a já dostal svolení od Miroslava Zajíce, že mohu vyrazit s jeho Škodou 120LS slušovického Agroteamu ke svému premiérovému závodu.

V přípravě jsem tratě najížděl s Františkem Pilkou, ale při závodě vedle mě usedl jeho bratr Libor. Bohužel jsme při tréninku přehlédli jeden retardér kolem zastávky, z vytočené čtyřky jsem dal trojku, což odnesl po dalších dvou 'erzetách' motor. Rázem jsem poznal, jak je rallysport finančně náročný

a v další kariéře po návratu z vojny jsem pokračoval už jen na sedadle spolujezdce.“



■ **Přinášelo Vám to stejné uspokojení jako za volantem?**

„Ano, byl jsem rád, že závodím. Nastalo ´mit-fárovské´ sbírání zkušeností v podobě rychlých průjezdů, kolostřešních kombinací či zbořených mostků. A také jsem poznal, že železniční viadukt opravdu nejde přední

Bergera či s plzeňským Milanem Liškou. S ním jsem odjel šest sezon a také debutoval ve světovém šampionátu. Postupně jsme se společně svezli ve Walesu, na Německé rally v okolí Trieru nebo na slavné Rallye Monte Carlo.“

stále více věnuje rallyovým startům se Subaru Impreza. A právě s ním, i když v jiném autě, Vás ve druhé polovině letošního roku čeká obrovská výzva. Jak se těšíte do Mexika?

„Strašně moc! Svězt se s Petrem historickým ´bavorákem´ v rámci čtyř posádek českého reprezentačního týmu na náročné La Carrera Panamericana v Mexiku budu brát jako ´třešinku´ na dortu mé navigátorské kariéry. Je to velký projekt a čeká nás všechny i s našimi partnery, mezi které patří i APM Automotive, ještě spousta práce než vyrazíme.“

■ **Zmínil jste partnerství APM Automotive na tomto projektu, ale zdaleka to není Váš první kontakt či spolupráce s tímto dodavatelem autodílů, že?**

„To opravdu není a jen se tím potvrzují známá rčení, že ´svět je malý´ a ´všechno souvisí se vším´. Nejenže je APM dlouhodobě jedním z hlavních partnerů Subaru Czech Rally teamu, v němž jsme se s Petrem Kačírkem dali závodně dohromady, ale rovněž spolupracuje s mým zaměstnavatelem, společností Alitron, kde jsme v kontaktu i na poli reklamy v časopise Rally. Já jsem i jako soukromá osoba zákazníkem APM Automotive. Příznám se, že jsem si chtěl na vlastní kůži vyzkoušet, zda špičkový český závodník Vojta Štajf v médiích nekecá, když doporučuje její zboží a také zda komponenty a náplně testované při extrémní Lapland Rallye za polárním kruhem ve Finsku opravdu vydrží náročné podmínky... A přišel jsem na to, že to tak doopravdy je a jsem úplně spokojený.“

■ **Zatímco Vy jste se fotbalově ´nepotatil´, tak přestože máte dvě dcery, jedna z nich se cestou Vašeho sportovního odvětví vydala a usedá na sedadlo spolujezdkyně v soutěžním autě.**

„Rod Jugasů je i beze mne ve fotbale zastoupen mým synovcem Jakubem, který hraje

Právě slavné ´Monte´ je prý Vaší srdeční záležitostí?

„Dá se to tak říci. Nejstarší soutěž světa mně vždy imponovala, proto jsem moc rád, že dalších pět ročníků jsem její kilometry polykal s Martinem Radou. Dvakrát se nám povedlo vyhrát třídu a dovézt si od knížecího paláce v Monaku poháry. Bohužel letos při nás nestálo štěstí, když jsme v průběhu úvodního dne havarovali. Ale není všem dnům konec...“

■ **Svého aktuálně ´hlavního´ pilota Martina Radu už čtvrtým rokem prostrídáváte s úspěšným okruhovým závodníkem Petrem Kačírkem, který se v týmu svého kamaráda Vojtěcha Štajfy rok od roku**

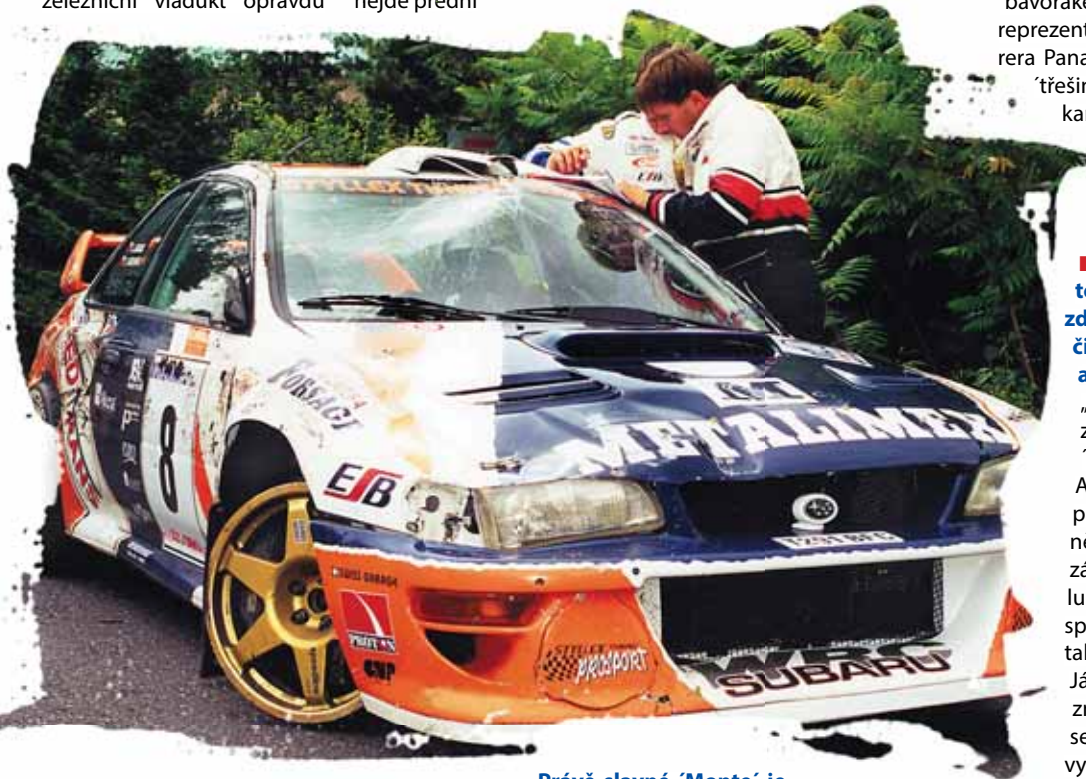
části vozu posunout... Svě jsem schytl také, když jsem svého jezdce poslal z okruhu předčasně o kolo dříve. Naštěstí jsme hned v další zkoušce havarovali, takže nás pořadatel nestihl ani vyloučit...“

■ **V období kolem sametové revoluce u nás pomalu končila éra závodních škodovek a ´žigulíků´ s pohonem zadních kol a počínaje Škodou Favorit se začaly prosazovat stále více ´předokolky´. Do československého a později už jen českého šampionátu také postupně pronikali špičkové ´západní´ závodní speciály. Jak na toto období vzpomínáte?**

„Hrozně rád. Samozřejmě jsem si tímto vývojem prošel i já. Nedávno jsem to počítal a zjistil jsem, že jsem zatím ve své kariéře navigoval v sedmadvaceti různých typech závodních aut! Ve zmíněném období to po Škodě 130LR pokračovalo ´předohrabkami´ jako Škoda Favorit, Opel Astra či Honda Civic a poté už přišel pro mě přelomový rok 1998. To jsem navigoval Stanislava Chovance a s tehdy naprosto špičkovým Fordem Escort Cosworth jsme získali třetí místo absolutně v českém mistrovství. To je můj dosavadní největší úspěch.“

■ **Tak to už jste se v rallye opravdu zařadil mezi ´velké kluky´...**

„To už bylo vkročení mezi jezdeckou extratřídu a pak už to šlo v rychlém sledu. Starty s Michalem Gargulákem v mitsubishi, s Tomášem Hrdinkou ve speciálu Subaru Impreza WRC, vedle extovárního pilota Škody Vladimíra



RALLYOVÁ KARIÉRA:

Jezdci:

1988 – 1995: Pavel Červenka, Jiří Skopalík,
 1995 – 1997: Radek Šenkeřík, František Pilka, Michal Gargulák
 1998: Stanislav Chovanec
 1999 – 2000: Petr Poulík, Tomáš Hrdinka, Milan Liška
 2000 – 2001: Tomáš Zelenka
 2001 – 2005: Milan Liška
 2005 – 2006: Vladimír Berger
 2007: Milan Liška, Jan Havel, Jiří Kulhan, Vladimír Berger,
 Lumír Firla, Petr Poulík a Jan Sýkora
 2008: Milan Liška, Jan Havel
 2009: Milan Liška, Jan Havel
 2010: Martin Rada, Ludvík Otto, Petr Kačírek
 2011-2014: Petr Kačírek a Martin Rada

233
SOUTĚŽÍ

25
PILOTŮ

27
VOZŮ



první ligu v Příbrami. No, a abych se já s klidným svědomím mohl odebrat do spolejzdeckého důchodu a zanechal pokračovatele tohoto bláznovství, tak o to se postarala dcera Karolína. Už třetí sezonu brázdí české tratě v úspěšné dámské posádce s Martinou Daňhelovou. Rychlejší než já s Martinem nebo Petrem holky zatím ještě nejsou, ale zato jsou určitě posádkou o několik 'levelů' hezčí...!"

■ Není ve Vašem případě ještě příliš brzo uvažovat o konci navigátorské kariéry?

„Asi bych se nenudil. Mám lodní kapitánskou III. třídu a u společnosti Quarter se plavím po Slapech, Kamyku, Orlíku a Kořensku. Dříve jsem na lodi brázdil i Dalešickou přehradu. Lásku k vodě jsem získal na vojně u Dunajské pohraniční strážě. Ale s tím předčasným navigátorským koncem máte pravdu.

Začínám už sice předávat své zkušenosti mladším, ovšem skončit s aktivním rallyovým životem bych zřejmě ještě nedokázal. Vždyť 'horké' sedadlo je můj život...!"



SOUTĚŽNÍ VOZY:

ŠKODA 120LS
 ŠKODA 130LR
 ŠKODA FAVORIT 136L
 HONDA CIVIC VTi
 OPEL ASTRA GSi 16V
 MITSUBISHI LANCER EVO III
 FORD ESCORT RS COSWORTH
 FORD ESCORT WRC
 MITSUBISHI LANCER EVO V
 SUBARU IMPREZA WRC
 MITSUBISHI CARISMA GT
 MITSUBISHI LANCER EVO VI
 TOYOTA CELICA GT-FOUR
 MITSUBISHI LANCER EVO VII
 PROTON PERT
 MITSUBISHI LANCER EVO VIII
 SEAT CORDOBA WRC
 ŠKODA OCTAVIA
 VOLKSWAGEN POLO 16V
 HONDA CIVIC TYPE-R
 ŠKODA OCTAVIA KIT CAR
 ŠKODA FABIA TDi
 MITSUBISHI LANCER EVO IX
 MITSUBISHI LANCER EVO X
 ALFA ROMEO 147
 SUBARU IMPREZA STi N14
 SUBARU IMPREZA STi N11

4. ROČNÍK MEZINÁRODNÍHO SPECIALIZOVANÉHO VELETRHU



MOTOR SPORT EXPO

P R O F E S S I O N A L

25.–26. 3. 2014

Kongresové centrum Praha

Místo k prezentaci, poznání a navázání nových obchodních kontaktů.



Veletrh určený výrobcům, dodavatelům dílů a komponentů pro profesionální motorsport, konstruktérům i závodním týmům.

www.motorsport-expo.cz

OLEJE A MAZIVA SHELL: dlouhá tradice a vysoká kvalita

Počátky slavné značky sahají do devadesátých let 19. století, kdy Marcus Samuel Junior rozšířil záběr rodinné obchodní firmy o dovoz petroleje z černomořské oblasti. Na počest úspěšného podnikání svého otce v prodeji mušlí přejmenoval firmu na Shell (anglicky lastura).

Shell Lubricants je světovou jedničkou mezi dodavateli maziv s více než 70letou historií v oblasti inovací. Někteří přední světoví výrobci volí motorové oleje Shell jako první náplň pro nová vozidla a používají je i pro další servisní služby. Shell nabízí kompletní sortiment maziv včetně vysokovýkonných syntetických výrobků. Špičkové oleje a maziva této značky nejen mažou, ale také čistí a chrání motor, zvyšují jeho výkon a prodlužují životnost.

Na území Československa působil Shell již od 20. let minulého století a to především v oblasti dodávek motorových olejů. Motorové oleje Shell byly už tenkrát, stejně jako dnes, doporučovány téměř všemi výrobci motocyklů a automobilů. Světové války obchodování utlumily, ale po roce 1956 se produkty Shell na československý trh vrátili prostřednictvím podniků zahraničního obchodu. Firma Shell Československa byla založena v dubnu 1991, později se v souvislosti s rozdělením státu rozčlenila na dvě samostatné společnosti Shell Czech Republic a Shell Slovakia. V současné době je prodej průmyslových, automobilových a motocyklových olejů a maziv řešen prostřednictvím oficiálního dovozce, tedy společnosti Walmsley enterprises international.



Značka Shell je již tradičně spojována s vozy Ferrari. Tento dlouholetý vztah představuje jedno z nejprogressivnějších partnerství v současném motorsportu. Technická spolupráce Shell s Ferrari neusiluje jen o úspěch na trati – jejím cílem je i přenos závodních technologií z okruhu na silnici. Spolupráce začala už roku 1929, kdy společnost Shell sponzorovala Enza Ferrariho jako závodníka. Oficiálním technickým partnerem Ferrari se Shell stal při historicky prvním ročníku Mistrovství světa formule 1 v roce 1950. Během více než 60leté spolupráce získalo Ferrari ve formuli 1 celkem 12 titulů mistra světa v hodnocení jezdců a 10 v Poháru konstruktérů.

Oficiálním dovozcem a prodejcem olejů a maziv Shell pro Českou republiku je společnost **Walmsley enterprises international, spol. s r.o.**, která na českém trhu působí od roku 1994. Od roku 2012 je pod názvem AutoMax Slovakia, s.r.o. aktivní také na Slovensku. Obě společnosti se specializují na dovoz, prodej a distribuci produktů od světově proslulých výrobců autokosmetiky a autochemie. Jsou zároveň dovozci a distributory čistící, mycí a úklidové techniky. Všechny produkty, které obě společnosti na český a slovenský trh dováží a distribuují, nabízí pod obchodním označením **AutoMax**. Na českém trhu se společnost Walmsley enterprises international spol. s r.o. za dvacet let svého působení stala stabilním partnerem sítě čerpacích stanic, hypermarketů, hobby marketů, průmyslových podniků, autoservisů, prodejen autodílů atd.

Obchodní aktivity obou společností, organizované původně v rámci dvou divízí - Autochemie (zelená) a Čistící technika (modrá) - tak doplnila nabídka olejů a maziv Shell. Zelená divize dosáhla významných úspěchů, když se postupně stala oficiálním dovozcem a distributorem celé řady věhlasných světových značek segmentu autokosmetiky a autochemie, jmenovitě např. výrobků MA-FRA®, WD-40®, Wunder-Baum®, STP®, ArmorAll®, Turtle Wax® a Coyote. Modrá divize Čistící techniky do České republiky a na Slovensko dováží a distribuuje čistící, mycí a úklidovou techniku značek Lavor Pro, Autoequip Lavaggi, Mix a Kevac.

Počínaje únorem 2013 se obě společnosti rozrostly o třetí, 'žlutou' divízi **Olejů a maziv Shell**, která svým obchodním partnerům nabízí široké portfolio olejů a maziv. Volba lokálního reprezentanta je důležitým momentem v globální strategii společnosti Shell, která v celosvětovém měřítku přechází z modelu přímého prodeje na efektivnější model, v rámci kterého se nechává pro danou geografickou oblast zastoupit vybranou společností.



Smluvní spolupráce obou společností s firmou Shell je postavena na dlouholetých zkušenostech jedné z největších petrochemických společností světa na straně jedné a na úspěšném působení zkušeného partnera se znalostí lokálního trhu na straně druhé.

Shell poskytuje svým lokálním partnerům podporu ve formě školení týkajících se jak produktů, tak technického servisu, a i nadále přispívá k udržení **profesionální a technické úrovně prodejních i podpůrných týmů.**

„Ve společnosti Shell jsem byl zaměstnán více než 20 let. Čeho jsem si v této společnosti vážil, byla vysoká úroveň firemní kultury a také tým lidí, se kterými jsem příležitost mohl pracovat. Nyní, po roce práce v AutoMaxu, mohu s potěšením

konstatovat, že celá naše 'žlutá' divize Shell se v AutoMaxu setkala s podobnou kulturou i podporou. Stejně tak jsem velmi rád, že náš Shell tým zůstává stabilní, což je pro mne největší zárukou, že budeme schopni co nejlépe poskytovat produkty a služby Shell našim obchodním partnerům i do budoucna.“ komentoval volbu ing. Aleš Holan, obchodní ředitel divize olejů a maziv Shell.

Profesionální prodejní tým žluté divize je schopen poskytnout svým zákazníkům technologicky špičkové oleje a maziva Shell produktových řad Helix, Rimula, Advance, Spirax, Tellus, Omala, Gadus a dalších. Kromě široké nabídky sortimentu olejů a maziv Shell je pro AutoMax samozřejmostí, že svým klientům poskytuje i flexibilní služby zákaznického centra, kvalitní logistický servis a podporu marketingového týmu. **Vysoce profesionální a odborný technický servis** zákazníkům poskytuje odbornou spolupráci při výběru správných maziv pro stroje a zařízení, technická školení zákazníků, laboratorní rozborů olejů, tabulky doporučených náplní, plant auditů a legislativní poradenství.

Společnost **APM Automotive** zařadila automobilové oleje a maziva Shell do sortimentu v říjnu 2010 a produkty s typickou mušlí ve znaku jsou dnes důležitým prodejním artiklem. Jejich prodej podporují i bonusové akce, na kterých se dodavatel produktů Shell aktivně podílí. Mnozí zákazníci APM Automotive tak získali např. atraktivní RC modely Ferrari, které byly bonusem při akci „Je čas pořídit si nové Ferrari...“ Velmi kladné ohlasy má také každoroční direktmarketingová prodejní kampaň **APM/Helix Day**.

Praktickým pomocníkem pro mechaniky při hledání správného oleje je webový mazací plán **Shell LubeMatch**, kde je možné snadno a rychle vyhledat potřebné oleje a maziva nejen pro všechna osobní, ale také pro další motorová vozidla (včetně speciálních) i různé průmyslové aplikace. Shell LubeMatch je přístupný prostřednictvím webshopu **APMCat** (ve stromu *Náplně >> Mazací plány >> Shell*)

Walmsley enterprises international spol. s r.o.

AutoMax – oficiální dovozce olejů a maziv Shell



Proč právě AutoMax:

- oficiální dovozce a distributor předních světových značek
- široká nabídka produktů
- profesionální prodejní tým
- marketingová podpora
- technická podpora
- zákaznické centrum
- stabilní partner na českém trhu



Shell Lubricants

AutoMax
OLEJE • MAZIVA

oficiální dovozce olejů a maziv Shell



www.automaxeurope.com



BILSTEIN ACADEMY: ODBORNÉ ZNALOSTI PŘÍMO OD VÝROBCE

Čísla nelžou: podle aktuální zprávy německé organizace DEKRA jsou při technických kontrolách vozidel třetím nejčastějším nedostatkem vadné či poškozené podvozkové díly (častěji se vyskytují jen závady světel/elektroinstalace nebo brzdové soustavy). Poškozené tlumiče nebo pružiny totiž někdy zůstávají skryty i profesionálnímu mechanikovi.

Jak tedy efektivně odhalit opotřebené nebo poškozené díly a jak tyto technické nedostatky kvalitně odstranit? Na tuhle otázku zájemcům odpovídají odborníci firmy **BILSTEIN**. Tento podvozkový specialista z Ennepetalu již mnoho let v rámci kvalifikovaných školení předává obchodníkům i servisům své 'know-how' získané z úspěšné závodní a OE-kompetence. Aby mohla firma svůj školící program nadále rozvíjet, získala jednoho nového školitele i nové školící prostory pro více než 20 lidí.

BILSTEIN coby uznávaný podvozkový specialista podporuje své partnery technickým poradenstvím, obsáhlými marketingovými materiály i propracovaným školícím programem.



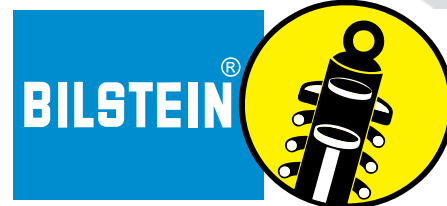
Rainer Popiol (na snímku uprostřed) a jeho kolegové doplňují teoretické informace také praktickými ukázkami.

Jako partner řady servisů, odborných učilišť, tuningových specialistů a obchodníků nabízí různá školení upravená přesně pro danou cílovou skupinu. V rámci BILSTEIN Academy tak firma pravidelně předává své zkušenosti z výzkumu, výroby, denní praxe autoservisů i ze závodní činnosti mnoha partnerských týmů. Zkušeného vedoucího školitele Rainera Popiola nyní nově doplňuje také Dimitras Kouvaras, který má dlouholeté zkušenosti v oblasti odborné přípravy a který

s německým výrobcem tlumičů již několik let spolupracoval jako externí školitel.

Zájem o školení od vyhlášeného podvozkového specialisty neustále roste. V uplynulém roce uspořádala firma BILSTEIN dvě stovky odborných školení a proškolila tak více než 3.600 mechaniků či prodejců. „Vzhledem k nárůstu přihlášek o 24% oproti loňskému roku, jsme museli reagovat,“ vysvětluje Rainer Popiol proč bylo přímo v sídle firmy v Ennepetalu postaveno nové moderní středisko, kde lze najednou proškolit dvě desítky zájemců o kvalitní technické i praktické informace.

Aby byl každý účastník vyškolen komplexně ve všech oblastech montáže podvozku, je školení rozděleno na teoretickou a praktickou část. „V rámci teoretické výuky se vedle podvozkové technologie a funkce jednotlivých tlumících systémů věnujeme především zvláště novým technologiím. K tomu přidáváme cenné tipy týkající se služby zákazníkům,“ přibližuje Rainer Popiol náplň svých školení. Každé z nich přitom doplňují i praktické ukázky, při kterých školitelé pře-



dávají účastníkům další detailní znalosti v oblasti autoopravárenství a diagnostiky vadných tlumičů.



Kvalifikovaná školení BILSTEIN již mnoho let využívají stovky obchodníků, servisáků i tunerů z autobranže.



Nové školící prostory přímo v sídle firmy v Ennepetalu.

Údržba motocyklu s motodíly od APM Automotive

APM Automotive coby dodavatel autodílů má také stále se rozšiřující sortiment náhradních dílů pro motocykly. Jedná se především o díly používané v souvislosti s pravidelnou údržbou a přípravou motocyklů na sezónu...

■ Oleje a provozní kapaliny

Základním úkonem při přípravě motocyklu na sezonu je výměna oleje. Při zimní odstávce totiž v motoru (tedy i v oleji) dochází v důsledku teplotních změn ke kondenzaci vody, jejíž přítomnost může mít - zejména pro vysokootáčkové motocyklové motory - fatální následky. Stejně jako použití nevhodného či nekvalitního maziva. Proto se vyplatí spoléhat na špičkové a zavedené mazivářské produkty. A zapomínat by se nemělo ani na další provozní kapaliny. Chladicí a zejména brzdová kapalina si výměnu zaslouží nejméně jednou za dva roky.



- olej vypouštět ze zahřátého motoru - má lepší viskozitu a lépe vyteče do poslední kapičky!
- pokud je prázdná nádoba brzdové kapaliny, v žádném případě nemačkat páčku brzdy!
- po výměně brzdové kapaliny je nutné systém řádně odvzdušnit!

APM Automotive v tomto segmentu nabízí především produkty značky REPSOL, tedy španělského celosvětově vyhlášeného specialisty právě na motocyklové oleje i další provozní kapaliny. Kvalitní a osvědčené motoleje nabízí také od výrobců CASTROL a SHELL.

■ Filtry

K novému oleji vždy patří nový olejový filtr (a naopak). Starý filtr už není schopen potřebné filtrace a navíc aditiva nového oleje mohou způsobit rozpuštění již usazených nečistot a jejich opětovné uvedení do oběhu, což zvýší riziko zadření motoru. A stejně neefektivní a nebezpečná je i kombinace nového filtru a starého oleje. Také u vzduchových filtrů je pravidelná výměna důležitá, neboť i malé množství nečistot ve spalovacím prostoru může způsobit velké škody.



- je-li olejový filtr umístěn vertikálně, lze do něj před montáží nalít olej a urychlit tak nasátí oleje čerpadlem
- namazání gumové manžety olejového filtru vazelinou sníží riziko jejího poškození při dotažení
- vzduchové filtry s vyšší propustností mohou zvýšit výkon, ale pravděpodobně také zkrátí životnost motoru

APM Automotive má k dispozici kompletní sortiment motocyklových filtrů uznávané značky MAHLE, která dodává filtry i do prvovýroby (KTM či BMW).

■ Brzdové destičky

Vedle brzdové kapaliny je samozřejmě velmi důležité pravidelně kontrolovat a vyměňovat brzdové destičky. S ohledem na bezpečnost jízdy patří ke klíčovým dílům, jejich životnost je ale omezená. A samozřejmě tím menší, čím je agresivnější styl jízdy. Výrobci destiček přitom obvykle nabízejí pro různé aplikace různé typy materiálů brzdných segmentů s rozdílnou tvrdostí.



APM Automotive má skladem moderní kovo-keramické destičky OMEGA Performance pro motocykly, skútry i čtyřkolky. Jedná se o cenově velmi dostupné díly, které ale překvapují vysokou kvalitou (využívá je i několik závodních týmů). Motodestičky, i když prozatím jen na skútry, dodává také osvědčená značka NK dánské brzdářské firmy SBS.

■ Zapalovací svíčky

Výměna zapalovacích svíček u motocyklu závisí na typu svíčky a na počtu ujetých km. Např. supersportovní motocykly využívají většinou iridiové svíčky s lepšími tepelnými vlastnostmi a efektivnějším přeskokem jiskry, jejichž nevýhodou je ale relativně kratší životnost. V takovém případě je pak častá výměna prakticky nutností. Ale nové svíčky mohou výrazně oživit výkon a snížit spotřebu také u 'obyčejných' motocyklů.



APM Automotive má k dispozici jak celosvětově oblíbené motosvíčky NGK, tak produkty tradiční české značky BRISK, která pro motocykly vyvinula ucelenou řadu osvědčených svíček většinou s technologií slitiny stříbra ve střední elektrodě a se zastřížením vnější elektrody do „A“ nebo „na střed“.

■ Baterie a nabíječky

Zavedenou praxí je při zimní odstávce baterii z motocyklu vymontovat a uložit na místo, kde teplota neklesá pod cca 5°C. Ani to však není zárukou, že bude baterie i v nové sezoně plně funkční. I proto je před opětovnou montáží nutné nejen baterii dobít, ale i zkontrolovat. Pokud je dobítá a přesto nemá potřebný startovací výkon, pravděpodobně došlo ke zkratu některého z článků, což je nevratné a bohužel také prakticky neovlivnitelné poškození...



- pro nabíjení gelových baterií jsou vhodné pouze tzv. inteligentní, tedy mikroprocesorem řízené nabíječky
- tzv. víčkové baterie jsou dodávány nalité a nabitě (s pravidelnou kontrolou stavu a dobíjením)
- tzv. gelové baterie jsou skladované a expedované suché (přednabitě) s přiloženým elektrolytem

APM Automotive má s prodejem motobaterií bohaté zkušenosti a také osvědčené a celosvětově uznávané dodavatele jako FIAMM, BOSCH a především YUASA, jejíž produkty jsou montované v prvovýrobě velké většiny motocyklových výrobců (YAMAHA, HONDA, SUZUKI, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, BUELL...). V nabídce je také různé příslušenství včetně inteligentních nabíječek či testerů.



Motorkáři mohou využít také další díly od APM Automotive:

- motořemeny značky DAYCO, tedy osvědčeného specialisty na veškeré řemenové pohony v motorových vozidlech, které využívá v prvovýrobě řada automobilek. Jeden ze tří produktových katalogů DAYCO je přitom zaměřen na motocykly, skútry, čtyřkolky a sněžné skútry.
- žárovky známých značek jako TESLA, OSRAM, TRIFA či ELTA
- dílenské nářadí vhodné i pro opravy motocyklů značek KS TOOLS, HAZET, VIGOR či SW STAHL.

ContiTech - technické informace a tipy pro Vaši dílnu

■ Rady a doporučení při výměně vodních čerpadel

Pokud je vodní čerpadlo (pumpa) poháněno rozvodovým řemenem, mělo by být měněno vždy společně s každou výměnou rozvodového řemene.

ContiTech chce upozornit na pracovní úkony, které se často dělají špatně:

- Pokud jsou na vodním čerpadle nebo v prostoru termostatu usazeniny, je nutné před namontováním nové pumpy důkladně propláchnout celý chladicí systém.
- Před montáží nového dílu je důležité, aby mechanik vždy porovnal rozměry a vzhled nového dílu se starým, zda je totožný.
- Nikdy nepoužívejte staré těsnění, i když není viditelně poškozené. VŽDY namontujte nové!
- Těsnící tmel se používá pouze tehdy, není-li u nového čerpadla přiloženo nové těsnění.
- V podstatě je nutné VŽDY postupovat dle přiloženého návodu.
- Všechny komponenty a jejich dosedací plochy musejí být před instalací čisté, odmaštěné a suché.
- Dále je nutné, aby mechanik použil chladicí kapalinu, která je výhradně předepsána výrobcem vozidla.
- Aby bylo vodní čerpadlo připraveno k použití, musí být též správně napnut a nastaven rozvodový řemen a celé rozvodové ústrojí.

Dodržením těchto doporučených zásad lze zabránit poruše vodního čerpadla a zbytečným reklamacím.



■ Novinky

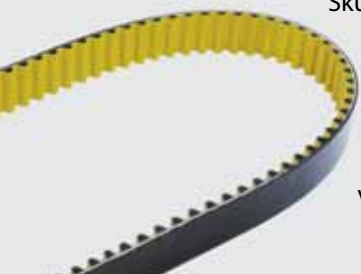
V roce 2014 by měly postupně všechny výrobky značky ContiTech dostat nové, modernější a bezpečnější obaly. To souvisí jak se zavedením nového firemního designu koncernu Continental, tak se snahou o lepší ochranu výrobků před vnějšími vlivy. Nové obaly s modernější grafikou a s fotografií produktů namísto původního piktogramu dostanou nejprve sady rozvodového řemene s vodní pumpou. Změna se týká také vnitřku obalu, kde jsou nově dva samostatné boxy - zvlášť pro vodní pumpu a pro rozvodový řemen s příslušenstvím, což zvyšuje ochranu jednotlivých dílů před případným poškozením při transportu.



ContiTech Power Transmission Group má inovovanou nálepku informující o výměně rozvodového řemene. Nová vylepšená nálepka je součástí všech Contitech řemenů a rozvodových sad. Je z vysoce kvalitní samolepicí folie, která dobře přilne na všechny povrchy a která je odolná proti vlhkosti, špíně i předčasnému vyblednutí. Jednoduchá mezinárodně srozumitelná grafika umožňuje kromě data výměny zaznamenat také aktuální stav tachometru a kterých dílů se výměna týkala.

ContiTech je specialista a partner na kaučukovou a plastovou technologii. Se svými produkty a systémy hightech je celosvětovým vývojovým partnerem a přímým dodavatelem pro automobilový průmysl a mnohá další odvětví.

Skupina podniků ContiTech je samostatný koncernový závod v rámci Continental AG se sídlem v německém Hannoveru a zahrnuje osm specializovaných obchodních sektorů. **ContiTech Power Transmission System** vyvíjí, vyrábí a dodává hnací řemeny, vzájemně sladěné komponenty a kompletní systémy řemenových pohonů pro automobilový průmysl i pro průmyslové využití.



ATRAKTIVNÍ NOVINKA, KTERÁ UŠETŘÍ MNOHO PRÁCE

INDUKČNÍ PISTOLE KS TOOLS

Zajímavou a především praktickou novinkou značky **KS TOOLS** v nabídce **APM Automotive** se na sklonku minulého roku stala **indukční pistole KST5008420** umožňující rychlé a efektivní prohřátí kovových dílů a následné snadné povolení zatuhlých spojů...

Tento praktický nástroj tak může plně nahradit funkci autogenu a to při zcela přesném zaměření tepla bez vlivu na okolní citlivé díly (např. kabely).

Pomocí horkovzdušné indukční pistole mohou být kovové díly zahřáty během několika sekund. Na základě principu funkce a konstrukce přístroje je přesně zahřáto pouze zvolené místo, přičemž díly v blízkém okolí zůstanou nedotčeny a nepoškozeny.

Zahřátím se při demontáži a montáži snadněji uvolní např. zarezlé nebo zalepené spoje. Dále může být pistole použita k zahřátí, tvarování a vyrovnání plechů, k uvolnění nálepek, ochranných lišt atd.

Konce elektrod indukční cívky nebo jiného dílu příslušenství se zasunou do zdířek indukční horkovzdušné pistole a jsou upevněny stavěcím kolečkem. Cívka pak přemění proud na vysokofrekvenční střídavé magnetické pole. Toto magnetické pole prochází kovovou vodivou součástí (např. zarezlou maticí) a v důsledku elektromagnetické indukce elektrony v kovu vibrují. Kinetická energie pohybujících se elektronů je odváděna jako teplo, které kov v pracovním prostoru během sekund zahřeje. Čím snáze se materiál magnetizuje, tím větší je v něm vytvářené teplo.

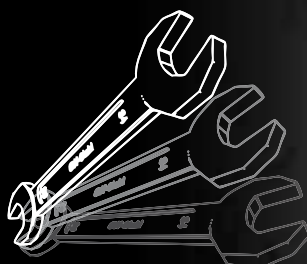
Zatímco indukční horkovzdušná pistole bez problému zahřeje železné kovy a jejich slitiny, kontakt se sklem, dřevem, látkou a jinými nevodivými materiály nemá žádný účinek. Přístroj je v činnosti po dobu stisknutí spínače. Po uvolnění spínače se přístroj vypne.

POZOR: Přístroj smí nepřetržitě pracovat max. 2 minuty - V žádném případě nesmí být používán déle a po dvou minutách práce musí VŽDY následovat minimálně dvouminutová pauza!

Indukční pistole je dodávána v plastovém kufru s českým návodem a se třemi různými nástavci. Dvě topné spirály s průměry 19, resp. 22 mm doplňuje flexibilní topné těleso s délkou 80 cm.



KS TOOLS®



APM®
AUTOMOTIVE

VOLNOBĚŽNÁ ŘEMENICE ALTERNÁTORU

Stále větší energetické nároky moderních vozidel prošípaných elektronikou se v důsledku projevují nejen na konstrukci baterií, ale samozřejmě ovlivňují také další součásti elektrické soustavy. Silnější baterie potřebují výkonnější alternátory, jejichž setrvačnost tak mnohem více působí na řemenové rozvody při často se měnících otáčkách motoru. Právě proto začaly moderní naftové i benzínové motory využívat volnoběžné řemenice alternátoru (tzv. volnoběžky).

Alternátorová volnoběžka je řemenice, která svou konstrukcí zajišťuje přenos rotačního pohybu do alternátoru jedním směrem, zatímco v opačném směru umožňuje proklouznutí. Tím eliminuje různé kmity, vibrace a jiné negativní síly vznikající nepravidelností chodu klikové hřídele a velké setrvačnosti rotoru alternátoru (kotvy), které by jinak byly přenášeny přímo na řemen a tím by výrazně snižovaly jeho živostnost.

Volnoběžka zároveň zamezuje nadměrnému kmitání řemene a přispívá k celkovému zklidnění i snížení hlučnosti celého řemenového systému. Navíc umožňuje zmenšit sílu potřebnou pro napínání řemene, což v důsledku méně zatěžuje ložiska alternátoru i dalších komponentů poháněných řemenem.

Dříve alternátory vyráběly dobíjecí proud v rozmezí 50-70A, takže byly svou konstrukcí menší a jejich setrvační síly působící na



řemen byly v přijatelných hodnotách. S vyššími nároky na elektrickou dobíjecí soustavu přišly robustní alternátory produkující 120-200A, které ale samozřejmě mají výrazně větší rotační kinetickou energii a setrvačnost, která by působila přímo na řemen. U těchto typů je právě výhodné používat volnoběžku alternátoru.

■ Servisní doporučení

Stejně jako jiné díly mají i volnoběžné řemenice alternátoru omezenou životnost (obvykle 80 - 120 tisíc km v závislosti na provozních okolnostech i kvalitě výrobku), a proto jsou vhodné jejich preventivní výměny. V rozvodové soustavě alternátor / klikový hřídel / kompresor / kladky je tato řemenice brána jako kladka a měla by se tudíž vyměnit při každé výměně drážkového řemene. (Mnoho výrobců/distributorů už u některých aplikací neuznává reklamace řemenů, pokud nebyly měněny i příslušné kladky, vč. volnoběžky).

Selhání volnoběžné řemenice může způsobit např.:

- poškození nebo i destrukci drážkového řemene
- vyhřátí rotorové části a ložisek alternátoru s následnou nutnou výměnou celého dílu

VOLNOBĚŽKY Z ITÁLIE

V rámci pokračujícího rozšiřování nabídky autodílů společnost APM Automotive nově do svého sortimentu zařadila volnoběžné řemenice alternátorů italské značky **IVEG**, tedy cenově výrazně výhodnější (a kvalitativně dostačující) alternativu prémiovým značkám (INA či FEBI).



IVEG je obchodní značka firmy **Ge.Vi. s.a.s.**, která vyrábí (mimo jiné) široký sortiment osvědčených volnoběžek na všechny běžné vozy. Sortiment volnoběžných řemenic IVEG zahrnuje celkem 211 položek (= největší šíře na trhu), přičemž APM Automotive má skladem přes 130 položek. Ty by měly pokrýt všechny poptávky na českém trhu, pro který má kdyňský dodavatel na volnoběžky IVEG exklusivní zastoupení.



V sortimentu volnoběžek má Ge.Vi. aplikace pro všechny evropské, asijské i americké výrobce osobních, užitkových i nákladních automobilů. Navíc firma velice rychle reaguje na nové aplikace a obvykle do jednoho měsíce má novou položku ve své nabídce. Jedná se přitom o velmi kvalitní výrobky, které se vyrovnají konkurenčním značkám, jako jsou BOSCH, INA, FEBI... Firma Ge.Vi. je držitelem certifikátu ISO 9001:2008. Balení vždy obsahuje i příslušenství (krytka proti prachu, u některých aplikací i matice a šroub).

Ge.Vi. je středně velká továrna působící v oblasti obrábění kovů. Specializuje se na výrobu soustružených ložiskových kroužků mnoha typů, různých napínáků řemene a jednosměrně volnoběžných řemenic pro automobilový i jiný výrobní průmysl.

Společnost byla založena v roce 2001 a od té doby získala dostatek výrobních i obchodních zkušeností a našla své pevné místo na trhu. Pečlivě kontrolovaná výroba je prováděna výhradně v Itálii ve třech továrnách v Angri, kde je také obchodní, technické i správní sídlo firmy.



Angri je zhruba třicetitisícové přímořské město v jihoitalské provincii Salerno. Leží na jednom ze svahů slavné sopky Vesuv a patří k turisticky oblíbeným památkám, neboť historické centrum města pochází již ze sedmého století. Je to také rodiště Teresiny Raiolaové, matky slavného amerického gangstera Ala Caponeho.

PORADNA aneb pár praktických rad a tipů z praxe



■ Nový vzduchový filtr pro motory TSI/TFSI

Od prosince loňského roku dodává firma **ALCO Filters** nové provedení často používaného vzduchového filtru **MD5226** pro koncernové motory 1.2 TSI a 1.4 TFSI. Zatímco rozměry válcového filtru jsou stále stejné (ø134/67 x 222 mm), změnil se materiál a tvar zajišťovací části filtru: černý tvrdý plast s několika ostrými výstupky nahradila pružná oranžová hmota. A to s sebou přineslo také nový montážní postup. Filtr se do krytu vkládá malým výstupkem napřed (dle obrázku) a je nutné jej silně ale opatrně zatlačit až na dno boxu. Pak je třeba filtr zajistit plastovým držákem a přišroubovat nosnou konzolu. Nakonec zbyvá pevně namontovat kryt pouzdra!

Aplikace:

VW Golf (V, VI), Jetta (III, IV), Passat, Tiguan, Touran, AUDI A3, ŠKODA Octavia II, Yeti, Superb II, SEAT Altea, Altea XL, Leon, Toledo motory 1.2 TSI, 1.4 TFSI, 1.6, 1.6 LPG, 2.0 FSI, 2.0 EcoFuel



■ Ate kotouče s povrchovou úpravou

K vyhlášené vysoké kvalitě brzdových kotoučů značky **Ate** kromě pečlivých výrobních procesů přispívá také precizní ochrana výrobku při cestě k zákazníkovi. Tu zajišťuje mimo jiné i speciální matný šedý lak, který ale není nutné před montáží disků na vůz nijak odstraňovat. Lak naopak dokáže chránit nový díl i nadále na voze...

Přestože tento ochranný lak dodavatel používá již několik let, mnozí mechanici se stále pokoušejí před montáží lak různými způsoby odstraňovat. Proto firma vydala technickou informaci, z níž vyplývá, že ochrannou šedou vrstvou **NENÍ TŘEBA Z KOTOUČŮ PŘED MONTÁŽÍ NIJAK ODSTRAŇOVAT**. Zároveň výrobce zakazuje kotouč před montáží odmašťovat (stačí jej tedy pouze vybalit a namontovat)! Naopak ale doporučuje po montáži tzv. 'zajetí' nových kotoučů, tedy zkušební jízdu s několikerým zabrzděním z rychlosti 40 - 50 km až do zastavení (bez regulace ABS), kterým se uvedený lak setře z brzdných ploch, které tak zůstanou metalicky modré. Ostatní plochy kotouče nadále zůstanou chráněny, což zajišťuje nejen bezpečnost, ale i dobrý vzhled kotouče. Zbytky ochranné vrstvy, které se mohou usadit na brzdových destičkách, následně odpadnou a nemají na brzdný účinek žádný vliv. Přesto je vhodné prostor brzdíče profouknout stlačeným vzduchem (bez nutnosti demontáže kola).

Bez provedení dodatečného servisního úkonu ('zajetí'), může při brzdění docházet k nepříjemným zvukovým efektům a to do té doby, než bude vrstva ochranného nátěru z třecích ploch kotouče brzděním natrvalo odstraněna.



■ Ložisko příčného ramene pro Ford, Volvo a Mazdu

Při závadě ložiska příčného ramene u Focusů a dalších vozů na stejné platformě (např. Ford C-Max, Volvo C30 či Mazda 3) se v minulosti musela vyměnit celá jednotka. U výrobců totiž toto ložisko nebylo možné získat jednotlivě, ale pouze jako součást kompletní jednotky. Společnost **FEBI BILSTEIN** ale má pro mechaniky řešení pro mnohem rychlejší a levnější opravu, neboť ložisko příčného ramene nabízí i jednotlivě:

Ložisko příčného ramene FE32418 vhodné pro FORD Focus (04-), Focus (08-), C-Max (03-), C-Max (07-), VOLVO C 30, C 70 II, S 40 II, V 50, MAZDA 3 (BK), 5 (CR).



POZOR! Přestože Ford, Volvo a Mazda v tomto případě využívají stejnou platformu,

používá Mazda na ložisku příčného ramene jiný závit. Proto **FEBI BILSTEIN** dodává uvedené ložisko v sadě ProKit i s potřebnými šrouby, což umožňuje odbornou opravu všech vozidel výše uvedených konstrukčních řad. Sady **FEBI ProKit** vždy zaručeně zahrnují všechny díly potřebné pro opravu.

■ Hlava válců oblíbeného motoru i s příslušenstvím

Dvoulitrový 16-ventilový turbodiesel se systémem čerpadlo-tryska od koncernu VW patří po celé Evropě k nejpoužívanějším motorům v řadě oblíbených vozů (např. ŠKODA Octavia II). Bohužel ale často trpí praskáním hlavy válců, která je tak mezi mechaniky velmi žádaným artiklem. APM Automotive nabízí tyto hlavy od renomované španělské firmy **AMC**, které ale nejsou uvedené ani v katalogích značky, ani v databázi TecDoc a tedy ani v offline katalogu **APMCat+**. Hlava pro motory **VW 2.0 TDI PD 16 V s kódy BKD, AZV, BMN** (obj. č. **AMC908718**) je ale snadno dohledatelná ve webshopu **APMCat** (webcat.apm.cz), kde je nabízena také ve verzi se všemi šrouby (obj. č. **AMC908718K**), která je v březnu za zvýhodněnou akční cenu. V obou případech se jedná o tzv. neosazenou hlavu, tedy bez zdvihátek a vačkových hřídelí. Veškeré toto i další příslušenství potřebné pro opravy (včetně těsnění či ventilů) je ale rovněž v nabídce APM Automotive a tedy snadno dohledatelné v **APMCatu**.





'Navrácení zraku'

MOTIP®

Povětrnostní podmínky společně s nevyhnutelným stárnutím materiálů mají značný vliv na kvalitu a vzhled světlometů moderních automobilů, které už na rozdíl od svých předchůdců nevyužívají kryty ze skla, ale z levnějších a snadněji tvarovatelných průhledných plastů. Ty po určité době - zejména vlivem ultrafialového záření - ztrácejí své původní vlastnosti, což má dopad nejen na estetickou stránku věci, ale i na bezpečnost, neboť takový světlomet má i sníženou účinnost.

Proto někteří výrobci autokosmetiky přinášejí na trh různé produkty na renovaci světel. Svou vlastní technologii renovace zašlých světel v loňském roce představila také společnost MOTIP DUPLI, jejíž unikátní opravný systém funguje na principu lakování (takže nevyužívá většinou jiných výrobců používané a v praxi náročnější leštění).

Pod obchodní značkou **ColorMatic** jsou k dispozici hned dvě různé varianty sady na opravu (renovaci) světlometů. Pro profesionály je určený 'velký' 11-dílný set v plastovém kbelíku, který vedle tří sprejů obsahuje i brusné papíry (P800 a P2000) a další potřebné příslušenství jako je maskovací páska, houbička, ochranné rukavice či pistolový stříkací nástavec 'spraymaster'. A navíc i DVD s praktickým video návodem.

Novinkou je pak menší (a cenově výhodnější) sada použitelná i pro malospotřebitele obsahující 'jen' trojici potřebných sprejů ColorMatic, tedy čistič plastů, základ na plasty (aktivátor), 2K čirý lak lesklý. Uvedené spreje lze přitom zakoupit i samostatně.

Nabídněte zákazníkům výhodnější alternativu drahé výměny světlometů - nabídněte jim jejich profesionální renovací systémem ColorMatic.

Profesionální obnova vrací původní vzhled světlům, zvyšuje svítivost a činí váš vůz viditelnějším pro ostatní řidiče.

Renovace je rychlá a efektivní. V porovnání s výměnou nových světlometů je výrazně levnější.

- Zvyšuje viditelnost a bezpečnost na silnici
- Šetří náklady za drahou výměnu nových světel
- Dodá vozu původní 'nový' vzhled (zvýší hodnotu vozu při prodeji)

ColorMatic 2K čirý lak – lesklý (hi-speed)

Vysoce lesklý dvousložkový čirý lak, extrémně odolný proti poškrábání, s maximální odolností proti benzínu, ultrafialovému záření a povětrnostním vlivům. Velmi rychle schne, velmi dobře se rozlévá, lze snadno leštit. Výhodné balení 200 ml.

Moderní 2K technologie umožňuje spolehlivé a přesto rychlé a snadné použití dvousložkových laků. Díky možnosti kombinaci materiálu s tužidlem se sprej vyznačuje velmi dobrou chemickou odolností a vysokým stupněm lesku. Výhodou je také extrémně rychlé schnutí a naprosto jedinečné slévání vrstev.

Inovativní provedení ventilu a trysky zajišťuje dosažení výsledku lakování jako s moderní lakovací pistolí.



MOTIP DUPLI Group N.V. je nadnárodní holding se sídlem v Nizozemí, který je lídrem na evropském trhu barev a laků ve sprejích, opravných tužek, technických sprejů a dalších aerosolových výrobců z oblasti hobby a automotive. Kořeny společnosti sahají až do roku 1946 a od založení společnosti MOTIP DUPLI s.r.o. v roce 1995 funguje také v Česku. Její moderní areál při dálnici D1 v Popůvkách u Brna slouží nejen k distribuci zboží v České republice, ale i jako mezinárodní distribuční centrum pro okolní země.

Prostřednictvím tří výrobních závodů v Nizozemí a Německu a jedenácti dceřiných společností, které doplňuje síť autorizovaných dovozců po celém světě, nabízí MOTIP DUPLI Group unikátní široký sortiment kvalitních výrobků s uznávanými obchodními značkami MoTip, Dupli-Color, Presto, ColorMatic a ColorMark. Pobočka MOTIP DUPLI s.r.o. je navíc výhradním českým dovozcem dalších produktů jako jsou profesionální autolaky DeBeer, autodoplňky All-Ride, čističů a ochranných prostředků HG nebo šlehané tmely One Time.



POSTUP RENOVACE SVĚTLOMETŮ



■ **1)** Celá plocha plastu se nejprve obrousí brusným papírem **P800**, až zmizí zažloutlá místa.

■ **2)** Potom je třeba plast obrousit ultra jemným papírem **P2000**, čímž vznikne matný povrch.

■ **3)** Po očištění obrusu utěrkou se povrch ošetří produktem **ColorMatic Čistič na plasty** (obj. č. MO190261). **POZOR:** Jiné druhy čističů mohou vážně poškodit povrch světlometu.

■ **4)** Následně je vhodné zakrýt zbylé části vozidla maskovacím papírem.

■ **5)** Další na řadě je prostředek **ColorMatic Základ na plasty** (obj. č. MO359347), který se nanáší ve velmi tenké vrstvě a vytváří potřebný adhezivní podklad pro vrchní čirý lak. Při teplotě 20°C zaschne cca po 8–10 minutách.

■ **6)** Nyní lze světlometry přestříkat sprejem **ColorMatic 2K čirý lak lesklý** (obj. č. MO187216), a to v jedné až dvou vrstvách. Přibližně za 5–6 minut je lak odolný proti prachu a zcela zaschlý je cca po 7 hodinách (20 °C). **POZOR:** Před použitím je nutné sprej aktivovat!

■ **7)** Po zaschnutí 2K čírého laku jsou světlometry opět jako nové a navíc opatřeny kvalitní UV ochranou. **DOPORUČENÍ:** Pro snadnou aplikaci spreje můžete použít pistoli 'spraymaster'. Při práci se sprejem použijte ochrannou masku!



ODSTARTOVÁNO 1. BŘEZNA!

TNT20

BŘEZEN – KVĚTEN:
TISÍCE SKVĚLÝCH RC MODELŮ,
TABLETŮ, NOTEBOOKŮ,
HOMESYNCŮ, TELEFONŮ, TELEVIZÍ
NEBO PRACOVNÍCH VOZÍKŮ
JEN PRO VÁS...!



OSLAVTE S APM AUTOMOTIVE KULATÉ VÝROČÍ!

20
DVACÍTKA

ČERVEN:
ODMĚNY V
TNT20 UŽ
JSTE ZÍSKALI?
A CO K TOMU
JEŠTĚ DO
GARÁŽE
HYUNDAI i20?

PŘIHLÁŠENÍM DO AKCE **TNT20** A SPLNĚNÍM PODMÍNKY MINIMÁLNÍHO OBRATU SE ZÁROVEŇ AUTOMATICKY NOMINUJETE DO AKCE **DVACÍTKA**. PODROBNÉ INFORMACE A PRAVIDLA U OBCHODNÍCH ZÁSTUPCŮ APM AUTOMOTIVE A NA WEBECH WWW.APM.CZ, WWW.AUTOPROFITEAM.CZ A WEBCAT.APM.CZ.



DIAGNOSTIKA TEAM

VELKÉ PROBLÉMY S MALÝM KLÍNKEM...

Miroslav Lucák tentokrát ze svého archivu 'vylovil' případ nečekaně zkomplikované opravy unikajícího oleje z diesellového motoru malého Citroënu, který po rutinním servisním zásahu - výměně simeringu na vačkovém hřídeli a zkompletování rozvodů – sice úspěšně absolvoval řádnou zkušební jízdu, ale druhý den ráno náhle nešel nastartovat.

Na konkrétních příkladech z praxe přibližují diagnostičtí specialisté servisního konceptu AutoPROFITEAM Miroslav Lucák, František Vaněk a Vladimír Míča využití moderních diagnostických přístrojů v autoopravárenství. Kromě špičkového přístrojového vybavení ale diagnostici při své práci potřebují také mnoho zkušeností z jeho používání...

Diagnostikované vozidlo:
CITROËN C3 1.4 16V HDI (66 kW), r. v. 2005, kód motoru 8HY, systém vstřikování Delphi DV4TED4

Pátrání po závadě:

Mechanici místo předání auta zákazníkovi nečekaně museli diagnostikovat. Nejdříve připojili diagnostiku BOSCH KTS 540, jejímž prostřednictvím vymazali mnoho sporadických závad. Po dalších marných pokusech startovat se již žádné závady nezobrazovaly. Tlak nafty při startu dosahoval zcela dostatečných téměř 400 barů. Pojistky, napájení, kostry - nikde žádný viditelný problém. Jen motor stále nic. A nenaskočil ani po opětovné kontrole rozvodů (nastavení na značky sedlo). A při pokusu startovat 'na sprej' se opět začala objevovat závada: P0215 (relé vypínání přívodu paliva – vadné).

Majiteli vozidla mezitím došla trpělivost a nechal 'cé-trojku' odtáhnout do značkového servisu Citroën. Tam po poměrně dlouhém diagnostikování došli k závěru, že závada je v palivovém systému. Začali tedy postupně vyměňovat vždy jeden ze vstřikovačů - bohužel opět bez očekávaného výsledku. A když pak zákazníkovi předložili předpokládaný rozpočet opravy, ten se vyděsil a nechal vůz odtáhnout zpět do servisu, kde vše začalo. S originální diagnózou v ruce.



Došlo tedy na vymontování všech vstřikovačů a jejich odeslání na specializované pracoviště, které po pár dnech hlásilo neveselé zprávy:

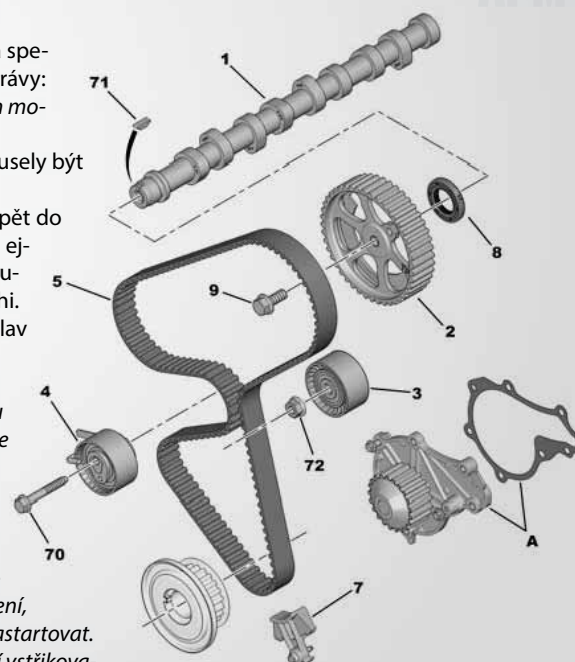
„Všechny vstřikovače jsou k.o., přičemž dva i elektricky. Ten motor s nimi prostě nemohl běžet.“

Dva vstřikovače byly opravitelné, další dva ale musely být nahrazeny novými.

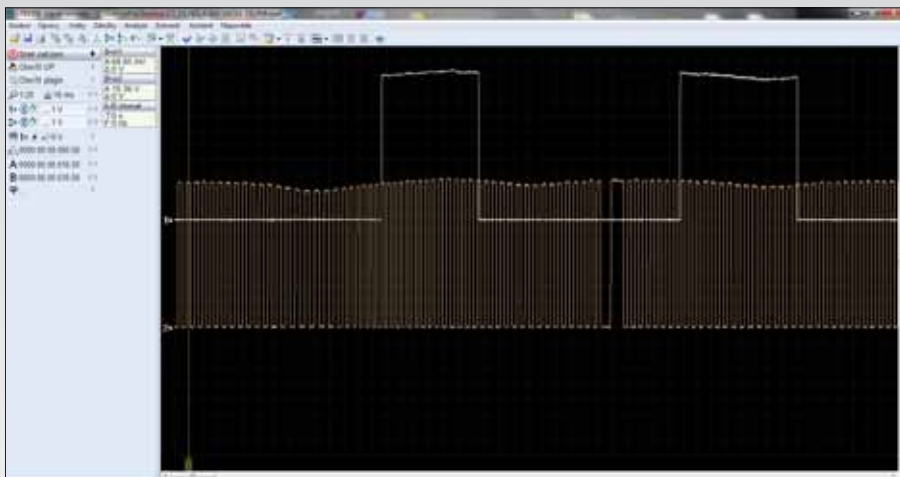
Když pak kompletní sada vstřikovačů dorazila zpět do servisu, mechanici je namontovali do motoru a ejhle – objevil se další problém: KTS od Bosche neumí zadat kalibrační kódy do řídicí jednotky Delphi. A právě tak se do hry dostal diagnostik Miroslav Lucák z AutoPROFITEAMu.

„Na pomoc našemu významnému autoservisu jsem dorazil s diagnostikou Delphi DS150, se kterou šly kalibrační kódy zadat bez problémů. Navíc se ve skupině měřených hodnot zobrazily všechny 16-místné kódy pro všechny vstřikovače, které jsem tedy do jednotky zadal,“

vzpomíná Miroslav Lucák, kterému prý mechanici také přenechali právo prvního startu. *„O to větší bylo moje překvapení, že se ani s 'novými' vstřikovači nic nezměnilo a že motor stále nešel nastartovat. Přitom všechny hodnoty seděly a všechno bylo zkontrolováno. Napájení vstřikovačů i napájení mezi centrální jednotkou a řídicí jednotkou motoru bylo také v pořádku.“*



Z očekávané banální nastavovací procedury se tak rázem stala další diagnostická výzva, kterou zkušený specialista AutoPROFITEAMu rád přijal. A záhy začal podezřívát samotnou řídicí jednotku motoru. Ještě před vynesením tohoto pro majitele vozu dalšího 'krutého' ortelu se ale rozhodl ještě něco vyzkoušet. „Sundal jsem z řídicí jednotky kryt a začal ji osciloskopem opichovat. První, co se mi nezdálo, byla synchronizace otáčkových snímačů vačka a kliky (viz obr.). Díky tomuto podezření jsem připojil k signálnímu vodiči vačkového hřídele kabel a při povelu START začal potukávat na kostru... A najednou motor naskočil. Vše jsem pak ještě několikrát zopakoval a vždy se stejným výsledkem,“ popisuje Miroslav Lucák, jak se začala rýsovat skutečná příčina nečekaných problémů Citroënu.



Podezřelá synchronizace otáčkových snímačů vačka a kliky - při absenci vzorového oscilogramu Miroslav Lucák vycházel z klasického 'pravidla na střed'.

Motor tedy už běžel, ale v poněkud divném náhradním režimu: blikající kontrolka dobíjení, zhasnutý přístrojový panel, omezený výkon, výrazný zápach nespálené nafty... Navíc v paměti závad se objevila chyba: P0344 (obvod snímače polohy vačkového hřídele – průřezování signálu), která nešla vymazat. Tentokrát už diagnostik nepochyboval a mechanikům radil: „Kluci, jděte po těch rozvodech!“

A tohle podezření se posléze ukázalo jako správné. Po demontáži rozvodů totiž mechanici objevili příliš velkou vůli klínku rozvodového kola vačkového hřídele. Vybrousili tedy nový klínek, naklepli jej tam a auto jezdí jako nové...

„Přestože v klidu v rozvodovém systému vše sedělo správně, v okamžiku, kdy startér zatáhl za klikový hřídel, bylo jeho postavení mimo,“ vysvětluje Miroslav Lucák, k čemu v motoru docházelo při marných pokusech o startování. A zároveň se pokouší odhadnout i příčinu tak náhle vzniklé velké vůle v klínku. „Těch příčin může být více. Možná málo dotažený šroub rozvodového kola vačkového hřídele po výměně gufera...“

APM DIAGNOSTIKATEAM:



Miroslav LUCÁK
tel.: 739 530 703



František VANĚK
tel.: 739 530 834



Vladimír MÍČA
tel.: 739 530 761

Závěrem:

V tomto záhadném případě mechanici narazili na poněkud specifický systém vstřikování Delphi, který prostě čekal na správný signál od vačky. A dokud jej nedostal, bylo všechno ostatní jedno a systém se bohužel 'nenamáhal' upozornit na to nějakým chybovým hlášením. „Věřím, že proti tomu např. některé systémy Bosch by po odpojení snímače vačkového hřídele, případně i za pomoci startovacího spreje naskočily. Anebo by alespoň chybovým hlášením upozornily na oblast výskytu problému,“ uzavírá zkušený diagnostický specialista AutoPROFITEAMu.



BRZDY

25 let specialista na japonské, korejské a americké vozy



On-line TECHNICKÁ DATA:



Opravy automobilů a s nimi související prodej náhradních dílů se za posledních několik let výrazně změnil. Mechanici a servisy už nepotřebují pouze samotné díly, ale stále více také další servisní podporu a to včetně diagnostické či výpočetní techniky a jejího programového vybavení. Jedním takovým výdobytkem počítačové modernizace v automobilovém aftermarketu jsou i elektronické katalogy technických dat, tvořící nezbytnou každodenní pomůcku všech servisů...

Mnoho servisů si svoji práci bez přístupu k technické databázi již ani neumí představit.

Moderní vozy jsou stále složitější a obsahují stále více nejrůznějších systémů, takže není možné všechny jejich záludnosti a výjimečnosti znát, nebo si je pamatovat. Zvláště, pokud se mechanik s daným typem vozu nesetkává častěji či jej opravuje poprvé. A proto jsou tu technická data, kde je možné snadno a rychle dohledat potřebné montážní postupy, systémová schémata, předepsané utahovací momenty či plnicí množství. Jenže právě technická data mohou v konečném důsledku značně zkomplikovat život mnoha subjektům zabývajícím se opravami automobilů...

■ Cenný obchodní artikl

Majitelé vlastnických práv k technickým databázím si totiž velmi dobře uvědomují cenu poskytovaných informací a také jejich nevyhnutelnou nezbytnost ke každodenní práci každé opravny, a to od těch nejmenších dílen až po velké autoservisy. Vždyť také sestavení a nezbytné průběžné aktualizování dat je díky složité a rozsáhlé modelové struktuře vozového parku velmi složité a vyžaduje i tomu odpovídající náklady. A tvůrci těchto elektronických katalogů tak pochopitelně chtějí, aby se jim nemalé vynaložené prostředky vrátily zpět. Snaží se tedy svůj duševní majetek všemi možnými prostředky střežit. Různé ochranné prvky datových nosičů se softwarem ale obvykle s přibývajícím časem pozbývají svoji účinnost. A proto se tyto firmy snaží legálnost svých programů

využívaných v běžném životě opraven hlídat také prostřednictvím legislativy. Důsledkem toho jsou stále častější 'softwarové' kontroly, které se nevyhýbají ani malým dílnám a autoservisům. A pokud kontrola najdou nelegální programy či databáze, následují velmi přísné finanční postihy...

A v součinnosti s tím navíc také vydavatelé technických dat stále častěji přecházejí na on-line verze svých databází, které mohou být nejen neustále aktualizovány, ale jsou navíc výrazně lépe zabezpečeny proti případnému nelegálnímu používání. Příkladem je anglická firma Autodata Limited, jejíž technická data mechanici používají už od 70. let minulého století. Původně knižně vydávané databáze postupně nahradily CD a později DVD či USB klíče. A od letošního roku jsou k dispozici výhradně v on-line verzi přístupné po zadání unikátního uživatelského jména a hesla.

■ Legální a bez rizika

Společnost APM Automotive se proto rozhodla svým partnerům v dané situaci podat pomocnou ruku... Ve snaze přizpůsobit se celosvětovému přechodu na pružnější a modernější on-line databáze nabízí APM Automotive svým registrovaným zákazníkům nově technická data právě v on-line verzích.

K dispozici jsou tři české verze světově osvědčených on-line technických databází:

- **WorkshopData ATI** od firmy HaynesPro (dříve znám jako **VIVID**)
- **TecRMI Portal** od společnosti Tec Alliance, které patří i **TecDoc** (dříve znám jako **AuDaCon**)
- **AutoData OnLine3** od firmy Autodata Limited

Všechna uvedená data jsou Ministerstvem dopravy ČR schválena pro použití ve stanicích měření emisí (SME).



Zákazníci APM Automotive si mohli všechny nejprve ZDARMA vyzkoušet a od poloviny února si již mohou vybírat a objednávat jejich roční licence prostřednictvím webshopu **APMCat** (ve stromu *Univerzální díly >> Katalogy >> on-line Technická data*).

Uvedené on-line databáze jsou tak nově jediným prostředkem vzájemné komunikace v oblasti identifikace dílů, které kromě již dříve zmíněných výhod naprosto vyloučí jakékoliv možné právní kroky směrem k uživatelům. Podmínkou pro jejich používání je platná licence (s platností 12 měsíců), jejímž zakoupením servis získá své unikátní přístupové údaje (uživatelské jméno a heslo).

Přístup do těchto databází je možný z webshopu **APMCat**, kde se registrovaným zákazníkům (po přihlášení) ve spodní liště vedle loga APM Automotive a AutoPROFITEAMu zobrazí také 'aktivní' loga uvedených tří databází (WorkshopData, TecRMI, Autodata), která odkazují přímo na vstupní masku dané databáze.

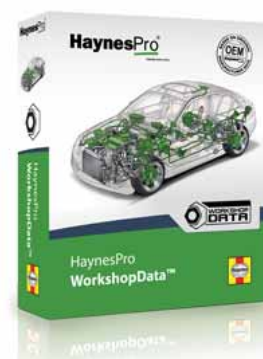


WorkshopData (Vivid) kombinuje základní data údržby a oprav s podrobnými technickými výkresy, unikátním elektronickým modulem a inteligentní diagnostikou. HaynesPro WorkshopData je perfektním řešením a obsahuje všechny technické údaje, které potřebujete.

obj. kód: **APM-Vivid-profi**

TIP SPECIALISTŮ AutoPROFITEAMu:

Databáze WorkshopData, kterou většina mechaniků nadále označuje zavedeným starým názvem Vivid, je v Čechách velmi dobře známá a používaný nástroj autoservisů, jenž obsahuje potřebné základní informace k většině úkonů spojených se servisem a pravidelnou údržbou. Výhodou je přehledné vyhledávání potřebných informací a především dobře známá, jednoduchá grafika.



legální a vždy aktuální

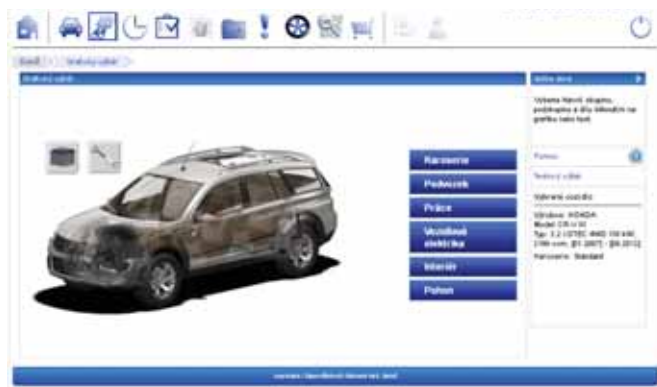


TecRMI nabízí vysokou kvalitu údajů a informací, velký rozsah a obsah databáze, rychlou dostupnost údajů a široké možnosti jejich využití při každodenní profesionální praxi. APM Automotive nabízí balíček TecRMI Portal obsahující databáze SERVICE, TIMES, AD a REPAIR

TIP SPECIALISTŮ AutoPROFITEAMu:

S přechodem a zdokonalením zavedené databáze z programu AuDaCon se z TecRMI stal jeden z nejlepších programů s technickými daty. Z praxe je možné říci, že technické postupy, tak jak jsou uvedeny v tomto systému, nejlépe pomáhají a urychlují práci mechanika. Na jednom místě se dozví utahovací momenty, normočasy, plnicí množství a zároveň také informace o tom, jaké přípravy pro zvolený úkon bude potřebovat, jejich originální objednací čísla (přes které si je snadno může půjčit nebo zakoupit). Samozřejmě ale nechybí ani technické postupy s vyobrazením.

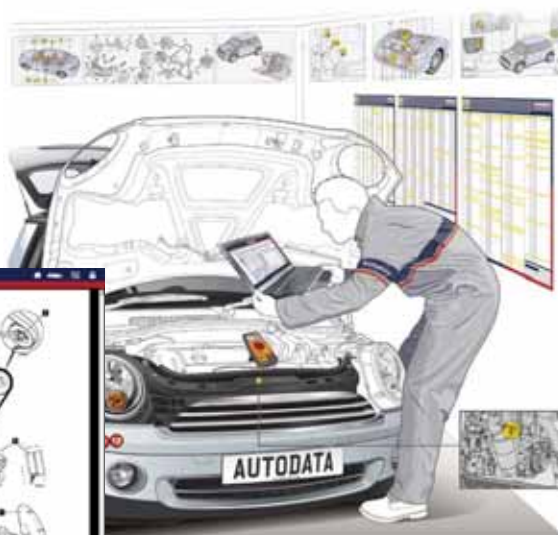
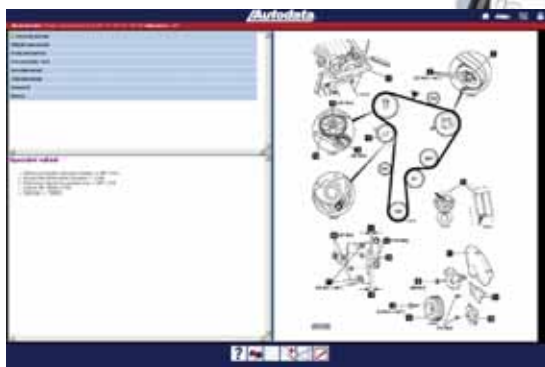
obj. kód: APM-TecRMI



AutoData jsou technické údaje pro servis osobních a nákladních automobilů se zážehovými i vznětovými motory od roku výroby 1970. Jejich vysoká kvalita, vypovídací schopnost a přesnost je založena na používání originálních údajů od cca 80 různých výrobců motorových vozidel.

TIP SPECIALISTŮ AutoPROFITEAMu:

AutoData mají unikátní nezaměnitelnou podobu a jednotný způsob prezentace všech zahrnutých dat a navíc i příjemné intuitivní ovládání. Poskytují všechny potřebné dílenské informace pro jakékoliv běžné auto – od plánů a umístění jednotlivých komponentů přes schémata zapojení a ilustrace až po přehledné tabulky s potřebnými údaji. Všechna data jsou přesná, úplná a splňují certifikaci.



obj. kód: APM-Autodata-online

NOVÁ AUTODATA:

Na jaro roku 2014 připravila společnost Autodata Limited také českou verzi svého nového, tedy kompletně přepracovaného systému technických informací. Nová webová aplikace (představená v Anglii už v říjnu loňského roku) byla navržena s hlavním zaměřením na potřeby mechaniků a podle svých tvůrců revolučním způsobem mění způsob práce s technickými informacemi.

Díky optimalizované navigaci poskytují nová AutoData mechanikům informace ve formátu i v pořadí, v jakých je obvykle požadují. Podrobnosti o servisních operacích, postupy opravy, náhradní díly nebo poruchové kódy – vše se soustředí na jediné obrazovce a odpadá tak nutnost procházet napříč různými moduly a vyhledávat vzájemně související data. Dalším zdokonalením jsou i některé nové nástroje a funkce umožňující např. přesnější odhady práce prováděné na zakázkách a tedy i snazší předběžné kalkulace oprav.

Podle zatím dostupných informací by nový produkt měl být k dostání ve dvou úrovních dle typu využití, resp. práce v jednotlivých dílnách:

- Servis a údržba (veškeré informace k servisu a údržbě vozidel)
- Oprava a diagnóza (detailní diagnostické postupy, pokyny a ilustrace ke složitým komplexním úkonům)



Technické údaje pro opravy a údržbu



Databáze TecRMI, přímý nástupce celoevropsky uznávané databáze AuDaCon, se specializuje na technické údaje a informace pro automobilový průmysl. Nabízí servisům potřebné informace o opravách ve standardizované podobě pro lepší efektivitu i spolehlivost při výměně a instalaci náhradních dílů. Veškeré využívané informace pocházejí přímo od výrobců automobilů a jsou neustále průběžně aktualizovány. Databáze TecRMI samozřejmě těží i ze své provázanosti s dalšími osvědčenými produkty německé společnosti TecAlliance GmbH, tedy s platformou pro zpracování objednávek TecCom a především s oblíbenou databází náhradních dílů TecDoc, což je v celé Evropě hlavní informační zdroj pro aftermarket s originálními daty výrobců.



Dodavatel technické databáze TecRMI, společnost TecAlliance GmbH, zdůrazňuje kvalitu všech poskytovaných technických údajů, což dokládá i certifikátem. „Vše odpovídá údajům a doporučení výrobců vozidel. Pracovní pozice mají originální OE čísla, OE jsou také normohodiny i servisní plány doplněné souvisejícími informacemi výrobců pro zajištění řádného servisu. Jsou to např. identifikace vozidel a klíče k dešifrování i samostatné kapitoly pro diagnostiku a chybové kódy,“ říká Michal Strnad, obchodní manažer společnosti IBS system s.r.o., která prezentuje produkty TecAlliance GmbH na českém a slovenském trhu. Zároveň upozorňuje, že databáze TecRMI poskytuje i nestandardní technické informace např. k opravám výrobních vad automobilů.

„Mezi dalšími přednostmi naší databáze je nezbytné zmínit funkce, které při jediném dotazu poskytují celý souhrn souvisejících informací

a pro uživatele znamenají přidanou hodnotu. Tvoří tak součást systému a umožňují i další následné využití zjištěných údajů,“ dále vypočítává Michal Strnad s tím, že právě komplexnost a kompletnost je hlavní devizou programu, který navíc nabízí i další nadstavbové funkce.

Jednou z nejdůležitějších je i snadná a přesná kalkulace rozpočtu na zvolenou servisní práci. Do softwaru jsou totiž integrovány i funkce, které ke každému servisnímu úkonu přiřadí odpovídající normočasy i potřebné náhradní díly a provozní náplně. Konečná kalkulace navíc umožňuje editaci cen náhradních dílů a rozpočet opravy je možné doplnit i dalšími položkami. „Mechanik tak má okamžitě k dispozici reálnou kalkulaci a nemusí provádět jen předběžný odhad nákladů zakázky,“ vysvětluje manažer společnosti IBS systém a dodává, že údaje z výsledné kal-

kulace lze nejen vytisknout, ale i dále využít v jiném, např. provozním systému, do kterého ji exportuje ve formátech .xml nebo .xsd. „Důležitá je i skutečnost, že TecRMI garantuje korektnost prováděných kalkulací, neboť ‘ohlídá’ v rozčlenění jednotlivých servisních úkonů jejich opakování v rámci zakázky i jejich správné vyúčtování,“ uzavírá Michal Strnad představení funkcí databáze.

Funkce TecRMI pro příjemné ovládání:

- rychlé vyhledání typu vozidel podle VIN (VIN Filter)
- grafické nástroje v zobrazení pro intuitivní výběr požadované servisní práce a dílů
- automatické dohledání a soustředěné zobrazení souvisejících údajů z okruhů normočasy-díly-manuály
- propracované přímé odkazy mezi datovými moduly odstraňující zdoluhavé hledání v menu

The image displays several screenshots of the TecAlliance software interface. The top-left screenshot shows a search results page for a vehicle, displaying a car image and a list of parts with their respective prices and quantities. The middle-left screenshot shows a detailed view of a specific part, including its technical specifications and a list of related parts. The bottom-left screenshot shows a summary of repair costs, including labor and parts, with a total amount of 15,017.65 Kč. The right-side screenshots show a 3D exploded view of a car's engine and chassis components, and a detailed view of a specific repair operation with its associated parts and costs.

BUGATTI: TRADIČNÍ DOKONALOST (UŽ 40 LET)

Vodní pumpa (čerpadlo) je důležitou částí každého spalovacího motoru a klíčovým prvkem chladicího systému. V okamžiku exploze palivové směsi dosahují teploty až 2000°C, takže bez účinného chlazení by motor nemohl fungovat, neboť by hrozilo roztavení některých jeho částí. Pumpa tak musí - přestože pracuje v extrémních podmínkách - podávat vždy 100% výkon.

Tyto obrovské nároky mohou splnit jen vysoce kvalitní produkty. Právě takové zákazníkům po celém světě už více než 40 let nabízí italská značka **BUGATTI**, kterou na českém aftermarketovém trhu už 15 let zastupuje **APM Automotive**.



Výhody BUGATTI:

■ Široká nabídka vodních čerpadel

- V katalogu Bugatti je více než 750 různých položek vodních pump
- Aplikace na všechny běžné evropské, korejské i japonské vozy

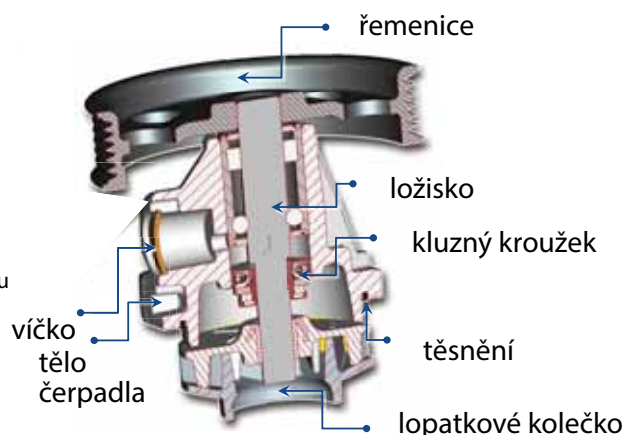
■ Ověřená originální (OE) kvalita

- Bugatti používá výhradně kvalitní značková ložiska
- Unikátní technologie 'zalitého' ocelového pouzdra ložiska (např. aplikace VW)
- Vysoce odolná kluzná těsnění z kvalitního karbonu křemíku
- 40 let vývoje a výrobních zkušeností

■ Vysoká spolehlivost za přijatelné ceny

- Vlastní slévárna a montážní i testovací linka = celý výrobní proces pod kontrolou
- Moderní technologicko-vývojové oddělení Bugatti
- Pumpy Bugatti využívají výhradně kovová lopatková kolečka
- Roční produkce více než 800.000 kusů vodních pump

■ Výroba pouze v Itálii



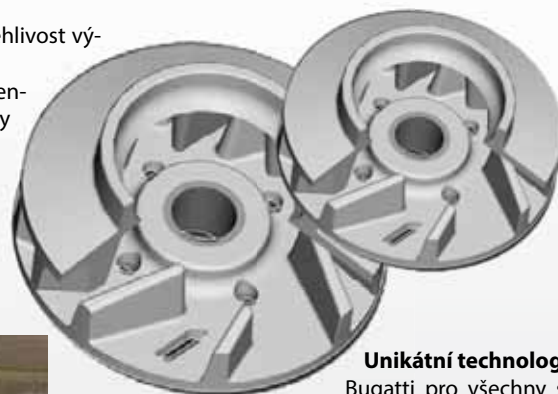
PŘÍKLADY POLOŽEK A APLIKACE

Italská firma Bugatti Autoricambi Spa začala vyrábět vodní pumpy na osobní automobily a lehké průmyslové stroje už v roce 1973. V současné době je jedním z nejlepších výrobců vodních pump na světě. Firma, která je pokračovatelem slavné rodinné automobilky, sídlí nedaleko města Castegnato (provincie Bresciana) v rozlehlém areálu s řadou administrativních, výrobních i skladových budov. Např. pro uskladnění vodních pump je vyčleněno 7.300 m³ ve skladu s poloautomatickým systémem řízení.

obj. č. APM	aplikace	MOC (Kč bez DPH)
PA5509	PEUGEOT, CITROËN 1.9 D, 2.0 HDi, Fiat 2.0 JTD	998,-
PA10002	VW, AUDI, ŠKODA, SEAT 1.9 TDI, 2.0 TDI	1.120,-
PA10060	VW (Touareg/Phaeton), AUDI (A4/A6/A8/Q7) 2.7 TDI, 3.0 TDI, 3.2 FSI	1.188,-
PA10034	HYUNDAI (Atos/Getz), KIA (Picanto) 0.8, 1.0i, 1.1	1.218,-

Firma má moderně vybavené vývojové oddělení a také vlastní slévárnu s tlakovým litím, na které navazuje špičkové oddělení pro precizní mechanické obrábění hliníkových komponentů. Celý výrobní proces od návrhů až po cestu ke spotřebitelům tak vychází z vlastních zdrojů, což spolu s vysokou odborností pracovníků i důslednou kontrolou výrobních procesů

zajišťuje špičkovou kvalitu a spolehlivost výrobků se značkou Bugatti. Že lopatková kola i další komponenty čerpadel Bugatti zaručují výkony plně srovnatelné s OE výrobky, potvrzují jak pozitivní ohlasy z trhu, tak desítky přísných laboratorních testů.



Unikátní technologie

Bugatti pro všechny své vodní pumpy používá výhradně kovová lopatková kola.

A pro aplikace do vozů koncernu VW navíc používá vlastní slévarenskou technologii, při níž se před litím hliníkového kola do formy zavádí ocelové pouzdro, jehož unikátní geometrie tlumí různou tepelnou rozpinavost rozdílných materiálů. Tajemstvím tohoto řešení je, že čím více stoupá teplota, tím lépe je lopatkové kolo spojeno s kuličkovým ložiskem, což prakticky vylučuje riziko oddělení těchto dílů od sebe.



Před sezonou: JARNÍ PŘEZOUVÁNÍ PNEUMATIK

Tak jako každý rok i letošní jaro se v řadě servisů ponese mimo jiné ve znamení pravidelného přezouvání na sezonní pneumatiky, které už stále více motoristů považuje za naprostou samozřejmost. A i když zákon nařizuje pouze použití zimních pneumatik, naprostá většina osobních vozů zamíří během března a dubna do servisu také pro letní pneumatiky. A proto jistě neuškodí připomenout si některé zásady, více či méně známé skutečnosti a také novinky týkající se právě letních pneumatik a jejich přezouvání...

Důležitost použití kvalitní pneumatiky vyplývá už z jejího principu. Pneumatika je jediným styčným prvkem mezi vozidlem a vozovkou. Zajišťuje přenos sil mezi koly a vozovkou a působí také jako primární odpružení. Tím zajišťuje řidiči i cestujícím pohodlí a přispívá k prodloužení životnosti vozidla – to již od roku 1888, kdy patent na vzduchem plněnou pneumatiku získal John Dunlop. Od té doby pneumatiky prošly a procházejí neustálým vývojem.

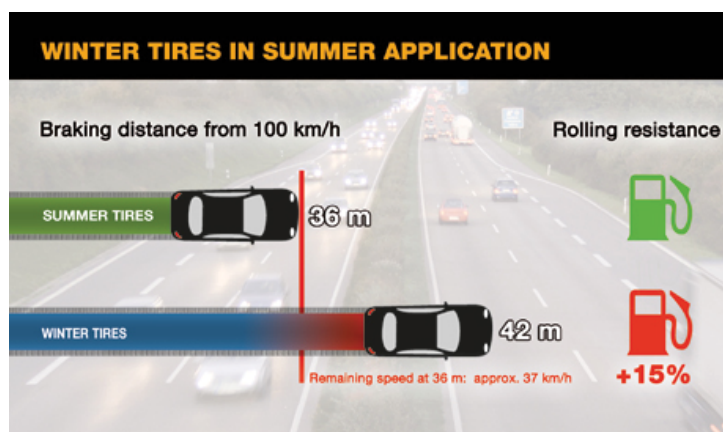
Kontakt pneumatiky s vozovkou přitom zajišťuje velmi malá plocha a přes těchto několik centimetrů čtverečních se přenášejí všechny síly – akce, příčné síly při průjezdu zatáčkou a zejména síly vznikající při brzdění. Pokud ovšem suma všech sil přesáhne maximum, které je z fyzikálního hlediska možné pneumatikou přenést, dojde ke smyku. Fyzikální zákony jsou neúprosné. Nelze je obejít, lze se jim jen přizpůsobit a to zejména snížením rychlosti jízdy. To, do jaké míry a jak dlouho udrží pneumatika vozidlo na vozovce, záleží na součiniteli tření. Jeho velikost se odvíjí od vlastností dotýkajících se materiálů – vozovky a pneumatiky. Proto jsou kvalitní a správně zvolené i nahuštěné pneumatiky základem bezpečné jízdy. Hlavními kritérii pro výběr kvalitních pneu jsou zejména kilometrový průběh, adheze směsi a chování vozu při aquaplaningu (při najetí do louže nebo vrstvy vody).

■ Zimní pneu v létě?

Rozdělení pneumatik na letní a zimní použití má svůj význam a smysl. Zimní jsou určeny pro provoz při teplotách pod 7°C, v létě jsou ale běžné i teploty nad 30°C a povrch silnice může mít dokonce přes 50°C. Pozitivní vlastnosti zimního obutí se v horkých dnech mění v negativa a dochází nejen k vyšší spotřebě, ale hlavně ke snížení ovladatelnosti vozu. Zimní směs se při vysokých teplotách stává velmi měkkou a nestabilní a vzhledem k dezénu s vyšším počtem lamel je důsledkem nepřesné ovládnutí vozu.

„V létě mají zimní pneumatiky podstatně delší brzdnou dráhu než pneumatiky letní, také výrazně klesá přesnost řízení,“ varuje Dr. Andreas Topp, vedoucí vývoje zimních pneumatik koncernu Continental. Jízdní testy při letních teplotách ukázaly, že vozidlo na zimních pneu při zastavování z rychlosti 100 km/h na co nejkratší vzdálenosti, potře-

buje na úplné zastavení o přibližně 6 metrů více než vozidlo s letním obutím. To odpovídá zbytkové rychlosti 37 km/h, kterou vozidlo na zimních gumách v případě nouze ještě jede, zatímco auto na letních již stojí. Při použití zimních pneumatik v letním období se také výrazně zhoršuje stabilita vozidla. Z testů podle Dr. Toppa vyplývá zhoršení přesnosti řízení o 15%. „Zatímco vyhýbací manévry je při rychlosti 80 km/h s letními pneumatikami bezproblémové, při použití zimních pneumatik je tato kritická mez pod 70 km/h,“ vysvětluje Dr. Topp a upozorňuje, že ani pro řidiče, kteří jezdí jen v městském provozu, nejsou zimní pneumatiky nejlepší volbou. Úroveň jejich opotřebení je v teplém období roku vysoká a jejich valivý odpor během léta je až o 15% vyšší než u pneumatik letních, takže výrazně roste spotřeba paliva vozidla.



■ Výhodné předobjednávky letních pneu

Po kladném ohlasu z minulých sezón APM Automotive opět zákazníkům nabízí možnost výhodných předobjednávek letních pneu:

Výhodné předobjednávky:

- nejžádanější typy/rozměry letních pneumatik
- zvýhodněné netto ceny (cca 10% pod očekávanou sezonní cenou)
- dodání předobjednaných pneumatik do konce března
- prodloužená splatnost faktury za předobjednávku

+ NAVÍC: každý zákazník, který využije předobjednávku, získá na celou letní sezonu 2014 dodatečnou slevu 5% na standardní objednávky letních pneumatik

Nabídka pro předobjednávky tvoří oblíbené a osvědčené letní pneu ContiPremiumContact5, Semperit SPEED-LIFE, Barum Brillantis 2, Matador MP16 Stella 2 či letošní novinka Barum Bravuris 3HM. Konkrétní vybrané pneumatiky najdete ve speciálním objednávkovém formuláři na www.apm.cz nebo u místně příslušného obchodního zástupce APM Automotive.



■ Záměna pneumatik

Při přezouvání se obvykle doporučuje uskladněné pneumatiky řádně označit. A proč? Podle jednoho názoru, aby se pneumatika vrátila na stejné místo, kde byla minulý rok, podle jiného aby se naopak gumy mohly na autě mezi sebou správně proházet. Na přehazování pneumatik přitom panují různé názory i u samotných výrobců pneumatik. Např. firma Goodyear Dunlop vzájemnou záměnu pláštů mezi sebou nedoporučuje. Prý zejména kvůli bezpečnosti a také s ohledem na velké množství pneu se směrovým dezénem, u kterých toto řešení není technicky možné. Naopak pracovníci zákaznického servisu Continental Barum radí pneumatiky na vozidle pravidelně vzájemně zaměňovat. Zajistí to prý rovnoměrné opotřebení a prodloužení životnosti, protože na předních kolech se kvůli větší zátěži od motoru pneumatiky sjíždějí rychleji. Kola se přitom mají střídát podle instrukcí v manuálu výrobce vozidla, vždy je ale nutné dodržet předepsanou rotaci pneu (znázorněna šipkou) či stranu (u asymetrického dezénu patří vnější bočnice pneu na vnější patku ráfku). Dříve používané přehazování kol křížem (zadní levé za přední pravé apod.) je již zastaralé a pro současné podmínky nevhodné. Pokud to není přesně stanoveno, doporučuje se záměna po ujetí 10 - 12 tisíc kilometrů nebo je-li patrné, že se vzorek sjíždí. A do pravidelných záměn je vhodné zahrnout i rezervní kolo.

■ Nové dozadu!

Místo nákupu celé sady čtyř nových gum někteří motoristé raději volí postupnou obměnu po nápravách, tedy po dvou pneumatikách. V takovém případě ale - na rozdíl od všeobecně panujícího názoru - patří nové pneumatiky v každém případě na zadní nápravu (i u vozů s pohonem předních kol). Nedávný test rakouského autoklubu ÖAMTC totiž prokázal, že auto obuté na přední nápravě novými pneumatikami a na zadní opotřebovanými může při kritickém manévru dostat nebezpečný smyk (zkoušky se zaměřily na letní pneu). Auta se při testech chovala normálně do chvíle, než se při vyhýbacím manévru dostala na určitou hranici. Pak se náhle vůz stal zcela neovladatelným a to zejména na mokré vozovce. V takové situaci nepomůže ani stabilizační systém ESP.

S ohledem na výsledky testu a rychlejší opotřebování předních kol je tedy doporučeno po jejich ojetí a vyřazení dát na přední

nápravu kola z té zadní. Tam přijdou gumy nové, s hlubším vzorkem. Cílem je zlepšení záběru na zadní ose, které je důležité pro vyloučení přetáčení nebo ztráty stability na kluzkých vozovkách.

■ Správný tlak v pneumatikách

Nastavení správného tlaku v pneumatikách je důležité pro ekonomickou i bezpečnou jízdu. Špatný tlak v pneumatice často způsobuje její poškození, zrychluje opotřebení dezénu až o 20%, zvyšuje spotřebu a nebezpečně mění jízdní vlastnosti vozidla, zejména ztrátou adheze. Proto je důležité tlak pravidelně kontrolovat a to vždy za studena, tedy před jízdou (vyšší teplota tlak zvyšuje). A vyplatí se nezapomínat ani na rezervu.

Pro dosažení ideální směrové stability vozidla je velmi důležité dodržení předepsaných tlaků huštění na přední i zadní nápravě. Na kolech jedné osy musí být tlak vždy stejný, přičemž nízký tlak na přední nápravě způsobuje nedotáčivost, nízký tlak na zadní nápravě naopak přetáčivost vozu. Správný tlak v pneumatikách předepisuje výrobce automobilu a je uveden v manuálu vozu a často také na nálepce ve víčku nádrže či sloupku dveří řidiče. Tyto nálepky ale mohou být - zejména u starších aut - poškozené či nečitelné. Proto společnost Continental (na stránkách www.continental.cz v rubrice „ke stažení“) nabízí přehlednou tabulku s předepsanými tlaky vzduchu pro cca 700 aktuálních modelů od 42 výrobců, a to pro příslušné vozidlo s nákladem i bez něj.



■ Tlak pod kontrolou

Od listopadu 2014 musejí být všechna nově vyrobená auta vybavena systémem pro kontrolu tlaku v pneumatikách (dosud - od 1. 11. 2012 - se toto nařízení Evropské unie týkalo jen nově schválených modelů aut). Cílem je minimalizovat ztráty způsobované vyšší spotřebou paliva při jízdě na podhuštěných kolech stejně jako snížení škodlivých emisí s tím souvisejících. Různí výrobci přitom využívají různé principy kontroly.

Některé jsou založeny na přímém měření tlaku v pneumatikách prostřednictvím čtyř bateriových měřících modulů, které bezdrátově komunikují s hlavním přijímačem či přímo s elektronikou vozu. Zatímco většina firem moduly upevňuje na ráfek, Continental je z důvodu optimální ochrany před poškozením (např. při montáži) pevně přichytává k samotné pneumatice. Systém ITS (Intelligent Tire System) komunikuje s elektronikou vozidla, takže moduly na palubní desku přenášejí nejen neustálé přesné informace o aktuálním stavu (tlaku i teplotě)

všech pneumatik, ale i o dalších elektronických systémech, což příznivě ovlivňuje ovládání vozu a jízdní komfort. Naopak systém TPMS (Tire Pressure Monitoring System) stanovuje pozici pneumatiky automaticky prostřednictvím elektronického brzdového systému EBS, takže displej upozorňuje řidiče na případný výrazný pokles tlaku v pneumatikách.

S nepřímým měřením tlaku v pneumatikách pracuje systém DDS (Deflation Detection System). Je to softwarové řešení, jež vyhodnocuje data ze snímače otáček kola ABS, takže se obejde bez vlastních snímačů. Ztráta tlaku změní rádius pneu, což vede ke specifické, elektronicky detekovatelné změně signálu rychlosti. Pokud dojde k poklesu tlaku pod určitou stanovenou hranici, systém řidiče okamžitě upozorní.



■ Novinky 2014:

V rámci sjednocení názvů produktových řad pneumatik Continental byly upraveny obchodní názvy pneumatik pro užitkové vozy. Ty jsou nově nabízeny jako ContiVanContact, takže zřetelně navazují na již zavedené řady ContiSportContact, ContiPremiumContact, ContiEcoContact, ContiCrossContact atd. K dispozici jsou dvě varianty: ContiVanContact™100 nahrazující Vanco2 nabízí zejména zvýšenou odolnost běhounu i životnost a lepší valivý odpor. ContiVanContact™200 nahrazuje řady VancoEco a VancoContact2, oproti které má o 15% lepší brzdňvý výkon na mokru a snížený valivý odpor.

Letní pneumatika Barum Bravuris 3HM je vylepšeným nástupcem velmi úspěšného modelu Bravuris 2. Označení HM (High Mileage = zvýšený kilometrový proběh) vyjadřuje použité technologie, které zaručují dlouhou životnost a snížení spotřeby paliva v kombinaci s vyváženými jízdními vlastnostmi na suché i mokré vozovce. Za zmínku jistě stojí i nízká hlučnost. Asymetrický pásový dezén pneumatiky s vysokým počtem lamel a 3D hran s inovovanou běhounovou směsí nabízí spolehlivý odvod vody a zvýšenou adhe-

zi na mokré vozovce. Široké středové obvodové pásy a vzájemně propojené bloky na vnitřní straně poskytují pneumatice dobrou směrovou stabilitu a precizní handling pro bezpečnou jízdu na větrných silnicích. Nová letní pneumatika Barum Bravuris 3HM nastupuje do prodeje ve všech rozměrech pro všechny běžné modely aut (Bravuris 2 bude díky svým kvalitám a dobrým jízdním vlastnostem nadále k dispozici - ale pouze ve vybraných rozměrech).

Matador MP82 Conquera2 je nová generace pneumatik pro nejmodernější vozy SUV a offroad zaměřená na zvýšení bezpečnosti a komfortu jízdy. Je velmi vyvážená pro silniční i terénní využití a jejími

hlavními přednostmi jsou vynikající handling a ovladatelnost, nízká úroveň hluku, nižší valivý odpor a velmi dobrý kilometrový výkon. Má evoluční dezén s kompaktními ramenními bloky pro zvýšenou stabilitu a velkým počtem zakřivených lamel kopírujících tvar dezénových bloků, což přispívá k tichému odvalování. Nová běhounová směs se silikou zajišťuje rovnoměrné rozložení tlaku a pravidelné opotřebení.



■ Pneumatiky snižující hluk uvnitř vozidla

ContiSilent™ je technologie pro snížení hluku pneumatiky vyvinutá společností Continental. Snižuje hluk uvnitř vozidla při jízdě na jakémkoli povrchu. Pneumatiky jsou opatřeny tlumící vložkou z polyuretanové pěny na bázi polyeteru, která je pevně přilepena na vnitřní straně běhounu, přičemž struktura pěny se vlivem teploty nijak nemění. To pomáhá snížit hluk ve vozidle až o 9 dB(A) v závislosti na typu vozidla, rych-



losti jízdy a povrchu vozovky. V současné době je tato technologie dostupná pouze u letních pneumatik a lze ji použít u všech běžně dostupných ráfků. Jízdní vlastnosti, životnost pneumatik ani maximální rychlost a zatížitelnost nejsou touto technologií nijak ovlivněny. Pneumatiky s technologií ContiSilent doporučujeme instalovat na všechna čtyři kola.

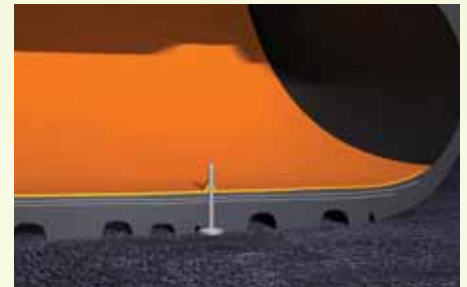
■ 'Píchnutí' nevdí

Gumy, kterým nevdí ani hřebíky - to jsou pneumatiky s inovativní technologií ContiSeal™. Na vnitřní gumě pod dezénem je nanášena lepivá viskózní vrstva, která bleskurychle zacelí otvory způsobené hřebíky a dalšími předměty o průměru až 5 mm. Tato vrstva dokáže dočasně zalepit drtivou většinu děr v běhounu. Materiál ContiSeal přitom zabráňuje úniku vzduchu i v případě, že se předmět, který běhoun propíchl, uvolní. Díky tomu není v případě defektu zapotřebí okamžitě

zastavit nebo rovnou vyměnit pneumatiku. I přes tuto její schopnost je vhodné pneumatiku odvézt k odborníkovi, který ji prohlédne a určí, zda je nutná trvalá oprava. Pneumatiky ContiSeal™, které jsou na bočnici opatřeny symbolem hřebíku (viz obr.), jsou kompatibilní se všemi běžně dostupnými ráfkami. Ve standardní výbavě

tyto pneumatiky využívá např. řada vozidel Volkswagen.

Další variantou zachování mobility v případě defektu pneumatiky je princip SSR (Self Supporting Runflat) založený na zesílené samonosné bočnici. Tím ani při ztrátě tlaku nedochází ke „skřípnutí“ vnitřku pneumatiky mezi silnicí a ráfek či sklouznutí pneu na dno ráfku. V závislosti na stavu vozovky a váze vozidla tak zesílená bočnice SSR umožní automobilu pokračovat v jízdě při maximální rychlosti 80 km/h na vzdálenost až 80 km. Díky jízdnímu komfortu, který pneumatiky s technologií SSR nabízejí, si v případě defektu řidič ztráty tlaku v pneumatice téměř ani nevšimne. Z bezpečnostních důvodů je proto systém SSR dodáván jen společně se systémem měření tlaku, který na případný pokles tlaku v pneumatice upozorní na přístrojové desce. Pneumatiky Continental SSR Runflat jsou dostupné jak u letních, tak i v zimních modelech.



■ Pohled do statistik

Podle prodejních statistik koncernu Continental zaznamenal prodej nových letních pneumatik (osobních, Van a 4x4) v Česku za poslední tři roky celkový mírný pokles. Sestupná tendence se projevila především u rozměrů od 13 do 15 palců. Prodejní bilance šestnáctek je od roku 2011 celkem vyrovnaná, ale počty prodaných větších gum (od 17 do 20 palců) naopak stále rostou. Nejžádanějším loňským rozměrem pro osobní vozy byla opět pneumatika 195/65 R15H.



■ Elegantní náhrada rezervního kola

Jen malý kompaktní přístroj o rozměrech větší knížky a s hmotností pouze 2,5 kg namísto neskladné a těžké rezervy. Jen pohodlně nasadit kompresor a zapojit přístroj do zapalovače namísto namáhavé a nebezpečné výměny píchlého kola. To jsou hlavní výhody pohotovostní sady ContiComfortKit pro rychlou opravu pneumatiky v případě defektu.



Je to souprava kompresoru a speciálního tmelu, která umožňuje provizorní oprá-

vu poškozené pneumatiky bez nutnosti její demontáže a díky tomu v moderních vozech stále častěji nahrazuje rezervu. Po použití sady ContiComfortKit, tedy po aplikaci tmelu kompresorem do pneumatiky může vůz bezpečně dojet do pneuservisu k odborné opravě nebo výměně kola (rychlostí max. 80km/h do vzdálenosti max. 200 km). O tuto před časem velmi převratnou novinku společnosti CONTINENTAL mají stále více zájem i motoristé, kteří sadu nezískali ve výbavě svého vozu.

APM Automotive sadu nabízí pod obj. č. PNEU17025390000 a ve vyhledávacím katalogu **APMCat** (ve stromu [Univerzální díly >> Pneumatiky >> Pneuservis >> Opravné materiály >> Pohotovostní sady](#)) lze objednat i náhradní náplň (s příslušenstvím) pro snadné repasování použité sady (obj. č. PNEU17025450000).

■ Ráčky musí mít typový list!

K pneumatikám neodmyslitelně patří také ráčky, při jejichž nákupu motoristé kromě kvality hledí především na design – vždyť právě 'kola dělají auto'. V této souvislosti je ale potřeba připomenout, že ráčky musejí splňovat také jisté zákonné požadavky (viz. zákon č. 56/2001 Sb.) a musejí být schválené pro provoz na veřejných komunikacích v Česku. Použitá kola navíc musejí odpovídat údajům zapsaným v technickém průkazu vozu.

Schválené ráčky mají na čelní straně vyraženou či odlitou značku „KBA“ nebo E v kroužku, vždy s číslem schválení. Přitom ráčky označené symbolem E v kroužku jsou homologovány v originálních rozměrech a do technického průkazu se proto již nezapisují. „Jediným platným dokumentem, na jehož základě si může motorista nechat snadno zapsat rozměr zakoupených ráfků do Technického průkazu vozidla je Typový list, který dokládá schválení kol k provozu na veřejných komunikacích v Česku pro konkrétní vozidlo,“ vysvětluje ing. Jiří Polívka ze společnosti ALCAR Bohemia s tím, že postup zápisu kol je k dispozici na webu ministerstva dopravy. „K zakoupeným ráfkům prodejce zákazníkovi vy-

tiskne a předá protokol TÜV neboli 'Schválení' a dovozcem litých ráfků potvrzený 'Typový list', ve kterém prodejce připojí svůj podpis, razítko a datum prodeje. Zákazník si nechá montáž na vozidle potvrdit v Typovém listu kontrolním technikem na STK. Ten musí ověřit shodu vozidla se všemi podmínkami uvedenými v 'TÜV protokolu', resp. v 'Typovém listu'. Zápis variabilních ráfků a pneumatik do velkého technického



průkazu poté provede místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě výše uvedených a řádně potvrzených podkladů."

■ Nové designy kol

Pro právě začínající jarní sezonu nabízí firma ALCAR Bohemia hned devět nových designů ráfků populárních a osvědčených značek AEZ, DOTZ a DEZENT. Všechny tyto designy naleznete v konfigurátoru kol dostupném ve webshopu **APMCat** ([webcat.apm.cz](#)), kde si ráčky můžete prohlédnout přímo na vybraném modelu auta.

Jednou z novinek jsou kola **DEZENT TC Dark** (na snímku), která vozu dodají styl inovovanou variantou dvojitých paprsků do 'V' splývajících s lemem ráfku. Leštěná čelní plocha pěti dvojitých paprsků kontrastuje s černým pozadím kola a otevřený design s atraktivní barevnou kombinací podtrhuje energický charakter kola. Kolo DEZENT TC Dark má velkou univerzálnost použití a je standardně uzpůsobeno pro montáž senzorů na měření tlaku v pneumatikách.



■ I staré jako nové

Také pneumatiky si zaslouží občasnou údržbu a očištění, díky které si déle uchovají nejen 'svěží' vzhled, ale i své vlastnosti. Pro tyto účely je na trhu řada nejrůznějších speciálních přípravků.

Mezi nejoblíbenější patří **CAR CARE TYRE SHINE** od firmy MOTIP (obj. č. MO000594), tedy ochranný sprej a lesk na pneumatiky s obsahem silikonů a neutrálním pH, který po jednoduché aplikaci chrání pneumatiku proti povětrnostním vlivům a navíc jí vrací její původní barvu a lesk.



■ Spotřební materiál pro opravy pneumatik

Kromě samotných pneumatik a pneuservisního vybavení **APM Automotive** nabízí samozřejmě také nejrůznější příslušenství pro profesionální servis a opravy pneumatik.

Vedle nezbytných vyvažovacích tělísek v různých hmotnostech i provedeních (naklepávací či nalepovací) jsou to především osvědčená montážní mýdla, vosky a pasty tradiční české značky **Ferdus** a různé opravné vložky, knoty i nýty. Nechybí ani vulkanizační roztoky a sa-

■ Montáž UHP a runflat pneumatik

Montáž a demontáž pneumatik UHP a technologie SSR vyžaduje zvláštní znalosti mechaniků pneuservisů i autodílen. Pro minimalizaci rizika poškození pneumatiky při montáži je třeba používat také vhodné montážní stroje a předepsané pracovní postupy.

Existují i různá servisní doporučení ohledně teploty:

Ideální teplota prostředí pro montáž runflat pneumatik je podle mnohých odborníků cca 23°C. Zároveň je vhodné, aby guma byla dostatečně pružná, proto by teplota v zesílené části pneumatiky měla dosahovat alespoň 15°C. Pro zahřívání pneumatik je možné používat např. přiměřeně temperované sklady nebo různé pomocné prostředky.

■ Důležitost správně vyvážené pneumatiky

Moderní vozy mají na palubě stále více techniky a také podvozky jsou stále komplexnější a citlivější. Proto si auta a s nimi i pneumatiky za-

možřejmě i ventilkou. Veškerý uvedený sortiment najdete ve webshopu **APMCat** ve stromu: [Příslušenství >> Pneu >> Pneuservis](#).

Společnost Ferdus zaujímá významné místo mezi evropskými výrobci materiálů na opravy pneumatik. Navazuje na dlouhou historii gumárenské výroby ve Zlíně. Strategie vlastního výzkumu a vývoje je zárukou vysoké kvality výrobků a ekonomického způsobu výroby.



slouží profesionální péči. A k té patří dbát na správné vyvážení kol, neboť jen dobře upevněné a vyvážené kolo zajistí kvalitní kontakt s vozovkou a správné fungování podvozku. Naopak špatné vyvážení kola může nejen výrazně zhoršit komfort i bezpečnost jízdy (vibrace), ale navíc také poškodit podvozkovou soustavu (zavěšení kol, ložiska, pouzdra, tlumiče i celou nápravu).

Vzhledem k občasným prokluzům mezi vozovkou a kolem a různým specifickým vlivům podvozků jednotlivých aut postupně dochází k citelnému opotřebování běhounu a logickým následkem je i nerovnoměrné rozložení hmoty kola. Proto je potřeba pravidelně provádět vyvažování kola, které výše uvedené hmotnostní změny eliminuje.

Dnešní moderní vyvažovačky přitom nabízejí mimořádně komfortní obsluhu a zejména vysokou přesnost měření s následnou doporučenou aplikací závaží.

AKČNÍ NABÍDKA

**DOPRAVA + MONTÁŽ
ZDARMA!**



JOHN BEAN B 9655 S - monitorová vyvažovačka

- 19" TFT barevný monitor
- 3D automatické zadávání všech parametrů kola
- vnitřní elektronické rameno pro automatické snímání vzdálenosti a průměru kola
- SMART SONAR pro rychlé bezdotykové načtení šířky disku sklopením krytu
- držák závaží pro jeho nalepení
- program pro rozdělení závaží za paprsky, ALU a PAX programy
- poziční brzda, ochranný kryt kola, kleště na závaží
- tři středící konusy (42-77 mm, 72-99 mm a 96-116 mm)

KOMPLETNÍ VYVÁŽENÍ KOLA DO ŠESTI SEKUND

šířka / průměr disku	1"-20" / 8"-25"
max. šířka / průměr kola	508 mm / 1050 mm
max. hmotnost kola	70 kg
měřicí otáčky	200 ot/min
napájení	230 V

AKČNÍ CENA

89.990,-
KČ BEZ DPH

OBJ. Č. SKLJBB9655SF



JOHN BEAN T3000 FUSION + MH 320 PRO II

stahovák pneumatik s automatickým provozem (zouvačka) + pomocné rameno

- dvě rychlosti otáčení pracovního stolu s ovládním přes pedál
- vnitřní upnutí kola do 22"
- rameno pneumaticky odklonné dozadu
- pneumatický odskok hlavy
- + přimazávač, plnicí a měřicí pistole, montážní páka

BONUS NAVÍC:

- dvojitě pomocné odtlačovací rameno pro snadnou montáž/demontáž nízkoprofilových pneumatik

rozměry (š/h/v):	1300 / 1700 / 1860 mm
hmotnost:	195 kg
elektromotor:	230 V / 50Hz
rychlost desky:	7-14 ot/min
odtlačovač:	30-340 mm
hlučnost:	<70 dB (A)
pracovní tlak vzduchu:	8-12 bar

rozmezí upnutí disku:	vnější 10-20" / vnitřní 12-22"
max. šíře disku:	12" (305 mm)
max. šíře kola:	13" (330 mm)
max. průměr kola	1000 mm (39")

AKČNÍ CENA

89.990,-
KČ BEZ DPH

OBJ. Č. SKLJBT3000F+MH320

**DOPRAVA + MONTÁŽ
ZDARMA!**



DÍLY ZAVĚŠENÍ KOLA A JEJICH KONTROLA PŘED SEZÓNOU, ANEB VŽDY JE LEVNĚJŠÍ PREVENTIVNÍ KONTROLA NEŽ NÁSLEDNÁ OPRAVA

Jaro je v plném proudu a většina motoristů hledá v kalendáři, kdy bude mít čas na přezouvání pneumatik. Ti svědomitější se i zamyslí nad prohlídkou vozidla před letní sezonou. Snad každého napadnou brzdy, chladicí kapalina či směs do ostříkovačů a podobně... Avšak jen ten nejméně uvědomělý majitel vozidla se zamyslí i nad ostatními komponenty automobilu, zejména nad podvozkovými díly a prvky závěsu kola...

„Právě sezóna přezouvání je správný čas na to, zmínit se o celkem jednoduché a levné součástce na podvozku vozidla, a sice ochranné sadě tlumiče, jejíž součástí u dnešních moderních vozidel bývá i potřebný doraz závěsu kola,“ říká ing. Václav Uhlíř, český zástupce firmy KYB – jednoho z největších světových výrobců tlumičů a pružin pérování a jejich příslušenství. „Jak již z názvu vyplývá, ochranná sada má chránit pístní tyč tlumiče, jenž je pochromovaná a krásně se leskne. Tedy kdy jindy, než právě nyní při pravidelném přezouvání pneumatik, bychom měli vše důkladně zkontrolovat. A každý kvalitní pneuservis by měl motoristu na případný špatný stav těchto dílů upozornit.“

■ Gumové manžety mají svoji určitou životnost. S přibývajícím časem dochází k jejich popraskání a tyto praskliny pak při propérování tlumiče nasávají nečistoty dovnitř. A tak prasklá manžeta místo aby tlumič chránila, ještě zhoršuje jeho pracovní podmínky.

■ Součástí prachovky je i polyuretanový do-



raz, který dokáže velmi dobře tlumit nárazy v krajní poloze závěsu. Působením UV záření ale tyto dorazy postupně křehnou a časem dochází k jeho odlomení od prachovky, která tak přestává plnit jednu ze svých funkcí.

■ Na ulicích je často možné zahlédnout auto, kterému se v podběhu zadního kola leskne pístní tyč tlumiče. To znamená, že prachovka je už úplně rozpadlá a tlumi-

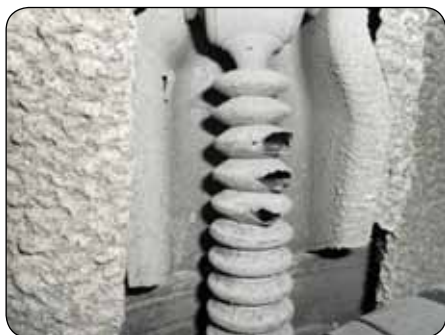
či akutně hrozí fatální poškození. Je totiž jen otázkou času – a nikterak dlouhého – než se nechráněná pístnice vydře a tlumič vyteče...

„Uvedené případy ukazují důležitost správně fungujících prachovek,“ říká Václav Uhlíř a připomíná, že cena sady prachovek prodávaných v

páru se pohybuje kolem 500 Kč, zatímco jeden tlumič je obvykle třikrát dražší. „To je už ekonomický ukazatel, který hovoří jasně, že kontrola a případně včasná výměna může předejít mnohem nákladnější výměně tlumičů.“



KYB



WWW.KYB-EUROPE.COM

WWW.KYB-EUROPE.COM

V nabídce **APM Automotive** je kompletní sortiment prachovek i tlumičů a pružin **KYB**. Všechny položky dělené podle modelů a typů aut jsou dohledatelné ve webshoppu **APMCat** (webcat.apm.cz).



Váš dodavatel autodílů

20 LET SISA – SDRUŽENÍ IMPORTÉRŮ A VÝROBCŮ SOUČÁSTÍ AUTOMOBILŮ A SERVISNÍ TECHNIKY

Sdružení SISA již 20 let důsledně prosazuje společné oprávněné zájmy rozhodujících dovozců a distributorů náhradních dílů pro motorová přípojná vozidla, ale také autolaků a vybavení pro autoservisy. Sdružení hájí v Česku také celou oblast tzv. aftermarketu, a tím také právo motoristů na jejich svobodnou volbu při výběru opravy, náhradních dílů atd. Svou činností podporuje volnou soutěž a bojuje proti nekalosoutěžnímu jednání.

■ Aftermarket zaměstnává jen v Česku 100 tisíc lidí

Automotive aftermarket je navazujícím sekundárním trhem v automobilovém průmyslu, který následuje po prodeji nového vozu výrobcem zákazníkovi. Zahrnuje výrobu, distribuci, prodej a montáž všech náhradních dílů, chemikálií, nástrojů, zařízení a příslušenství pro osobní a nákladní vozidla. Tvoří tak zdravou, kvalitativně rovnocennou protiváhu k souběžným produktům a službám dodávaným pod hlavičkou prvotního výrobce. Práci přináší jen v České republice zhruba 100 tisícům lidí.

SISA je od roku 2008 členem mezinárodní federace FIGIEFA, která sdružuje 24 národních asociací z členských zemí EU. Usiluje o udržení podmínek pro nezávislý aftermarket v Evropě s cílem zajistit tak optimální prostředí pro volnou a férovou hospodářskou soutěž v sektoru poprodejního servisu motorových vozidel.

■ Na trhu mají místo pouze kvalitní náhradní díly

Krédem sdružení bylo a je dodávat na český trh pouze kvalitní náhradní díly a servisní techniku, která splňuje všechny právní a technické normy. Zákazník nakupující u členských subjektů SISA má vždy jistotu, že nakupuje kvalitní zboží. Členské firmy dovážejí a dodávají na trh komponenty a díly od světových výrobců, kteří jsou v mnoha případech dodavateli dílů do prvovýroby. I tím je kromě

jiného zaručeno, že díly dodávané členy SISA mají odpovídající kvalitu, životnost, spolehlivost a navíc jsou dodávány v příznivých cenových hladinách.

■ Férová pravidla jsou přínosem pro všechny

Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo životního prostředí ČR, Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, Česká obchodní inspekce, BESIP – to je jen zlomek orgánů a organizací, se kterými SISA v minulosti jednala nebo spolupracovala.

SISA se v průběhu uplynulých let vyprofilovala jako respektovaná partnerská organizace pro státní orgány, pro zkušební ústavy a celou řadu dalších nevládních institucí a subjektů. Sdružení se stalo neopomenutelným účastníkem připomínkového řízení při tvorbě nových předpisů zejména v oblasti silničních vozidel. Podařilo se tak zajistit podmínky pro volné a spravedlivé soutěžení v sektoru a vytvořit základnu pro kvalitní a nezávislý aftermarket, který SISA reprezentuje.

■ Zákazník musí mít možnost volby

Léty prověřený fakt, že konkurenční prostředí je zdravé, se odrazil v přijetí Nařízení Komise (ES) č. 1400 z roku 2002 o prodeji a servisu motorových vozidel, tedy tzv. Blokové výjimky, která byla v roce 2010 aktualizována Nařízením Komise (EU) č. 461/2010.

Zejména díky těmto předpisům došlo v posledních letech k poměrně rozsáhlé reformě

pravidel hospodářské soutěže při prodeji a servisu automobilů. K tomu se váží také změny na trhu náhradních dílů pro motorová vozidla. Cílem těchto opatření bylo a je zvýšit konkurenci v oboru a každému ze zákazníků to pak v důsledku přináší širší nabídku i finanční výhody při nákupu a servisu vozidel a také jejich dílů. Nová pravidla významnou mírou bourají monopol a přinášejí větší liberalizaci obchodu v tomto oboru. Pro opravy a údržbu motorových vozidel lze používat náhradní díly originální i díly kvalitativně rovnocenné. Přitom je nepřipustné omezovat právo autorizovaných opravů odebírat tyto díly od třetích stran a používat je pro opravy a údržbu motorových vozidel.

■ Rovné příležitosti

Nejen v souvislosti s Blokovou výjimkou musela SISA v minulosti reagovat na některé neobjektivní články a nevhodné reklamy poškozující nezávislý aftermarket a náhradní díly. V součinnosti se Svazem prodejců a autoopravců motorových vozidel ČR (SAČR) se podařilo většinu případů objektivně vyřešit.



KONTAKT

JUDr. Miroslav Brůžek - tajemník
SISA - sdružení importérů a výrobců
součástí automobilů a servisní techniky,
člen mezinárodní federace FIGIEFA
Doudlebská 2, 140 00 Praha 4
Tel./fax: 241 402 648
e-mail: sisa@sisa.cz

WWW.SISA.CZ





Jedna značka. Dva silné sortimenty!



■ Dva z nás...

Stejné jméno, stejné záliby, stejná práce...

Kdo českobudějovický distribuční sklad APM Automotive nezná, hledá jej asi poněkud obtížně. Kdo jej ale jednou najde, určitě se tam rád vrátí. O spokojenost tamních velkoobchodních zákazníků se totiž starají dva příjemní, zábavní a velmi přátelští muži. A není náhodou, že oba jsou i nositeli stejného jména. Vedoucí pobočky Tomáš Slípka je totiž synem obchodního zástupce Tomáše Slípky...



Pobočka APM České Budějovice je v rámci firmy poněkud výjimečná. A to nejen svým umístěním v nenápadném objektu v Hrdějovicích, tedy na severním okraji města (u Makra). Především je to 'jen' distribuční sklad pro velkoobchodní zákazníky, čemuž odpovídá i vnitřní uspořádání bez klasického prodejního pultu. „Našimi zákazníky jsou vlastně jen místní obchodníci a servisáci, motoristé příležitost u nás nakupovat nemají. Ale o to důležitější je pro nás osobní kontakt a vstřícnost,“ říká velezkušený obchodní zástupce Tomáš Slípka, který se kolem aut pohybuje od mala. Takže jeho cesta k autodílům není překvapivá, i když byla trochu složitější a vedla i kolem marmelád.

■ Marmelády, autodíly a hokej

Čerstvě 57letý muž za svou profesní kariéru vystřídal pouze tři zaměstnání. Po vysoké škole začínal v českobudějovickém závodě koncernového podniku Jihočeská Fruta, kde byl nejprve vedoucím oddělení práce a mezd a pak pracoval v nákupu surovin. „Po roce 1990 jsem se chvíli živil jako soukromník. Doma ve Včelně jsme měli malý ob-

chod s potravinami. Pak už jsem ale využil své záliby v autech, když se mi naskytla možnost stát se obchodním zástupcem firmy prodávající náhradní díly. A asi po osmi letech jsem přestoupil do APM Automotive,“ vzpomíná starší ze Slípků, který je obchodním zástupcem této firmy od léta 2005, kdy převzal jihočeský region po nynějším oblastním manažerovi Josefu Märzovi. A když se pak v rámci zkvalitnění služeb místním distributorům autodílů rozhodlo o zřízení českobudějovického distribučního skladu, naskytla se u APM Automotive příležitost také pro druhého se Slípků.

„S tátou jsme spolu dělali už u Auto Štengl, asi dva roky. Pak táta odešel do APM Automotive a po roce jsem dostal nabídku i já. Přišel jsem v červenci 2006 a ještě než jsem začal pracovat jako vedoucí nově otevřené pobočky, bylo na mě veškeré s tím spojené zařízení, od přípravy prostor a montáže regálů, přes nastěhování vybavení až po první naskladnění,“ pokračuje Tomáš Slípka ml., který v mládí býval nadějným hokejistou, ale nyní už

přes deset let prodává autodíly.

Hokej hrál 'malý Tomáš' od čtyř let a prošel všemi mládežnickými

Tomáš Slípka st.
obchodní zástupce

Záliby:
rallye, lední hokej

Oblíbené jídlo:
smažený sýr

Oblíbené pití:
kofola

Oblíbená hudba:
popmusic z 80. let

Oblíbený film: U pokladny stál

kategoriemi českobudějovického Motoru. „S dorostem jsme tehdy v roce

1998 skončili na třetím místě v republice. Po skončení juniorského věku vedly moje kroky do Jindřichova Hradce, kde jsem nastoupil na vojnu a zároveň hrál hokej, bohužel už ale ve II. lize, protože se sestoupilo. Stejnou soutěž jsem pak hrál ještě za Strakonice a Milevsko. To ale nebylo na užití, takže nakonec musel hokej stranou a přednost dostala práce v autobranži,“ vzpomíná Tomáš ml., kterému hokej zůstal ale nadále zá-

bavou. Aktivně stále hraje v místní amatérské lize za tým Rangers Ševětína, kde se sešel i s několika bývalými spoluhráči.

■ Charita i KHL

K hokejovým aktivitám Tomáše Slípky ml. patří také pořádání každoročního vánočního exhibičního zápasu Ševětína se Slípka Teamem složeným z Tomášových kamarádů. Jeho výtěžek je věnovaný společnosti Ovečka, nestátní neziskové organizaci sdružující rodiny dětí s Downovým syndromem. „Původně to byl jen sranda mač na moje narozeniny, ale od třetího ročníku má charitativní podtext. Kamarádovi se totiž narodil chlapeček postižený

„V zimě si mladí udělali výlet na Lipno a chodili i s kočárem po zamrzlém jezeře, kde je náhodou 'chytla' i reportérka TV Nova a ptala se, jestli se nebojí, když je vzhledem k počasí led tenký a procházky po něm nebezpečné. A ten náš blbec - tedy Tomáš - jí začal vyprávět, jak si to užívá. Pak nás všechny přinutil sednout si večer k televizi a sledovat reportáž. Naštěstí tam byl jenom krátký záběr bez toho jeho vyprávění, takže Vaška nikdo nepoznala. A nepoznala ho ani ta reportérka, jinak by z hokejové celebrity určitě udělala úplného idiota, který ohrožuje svou rodinu.“

Tomáš Slípka st.

právě Downovým syndromem. Takže jsem zjistil nejen, co tato nemoc obnáší, ale i jak fungují organizace, které postiženým pomáhají. A protože jsou odkázané prakticky sami na sebe, rozhodli jsme se jim alespoň trochu pomoci. Jsem rád, že to má stále vzrůstající tendenci, takže při zatím posledním sedmém ročníku se vybralo už přes 83 tisíc korun, k če-

bruslila a na zimáku se s brárou i jeho spoluhráči často potkávala. Navíc Vašek coby Tomášův nejlepší kamarád býval i často u nás. S Lenkou už jsou spolu asi 13 let, z toho 7 let jako manželé. Mají dva kluky a ten starší, šestiletý Vašík, už samozřejmě taky hraje hokej," říká Tomáš Slípka st., který tak opět má o zábavu postaráno. A zatímco dříve nevynechal žádný zápas svého syna, v současnosti jezdí povzbuzovat vnuka. A když je příležitost, samozřejmě vyrazí i na zápasy svého "zetáka", který je v Doněcku bez rodiny. Před pár měsíci si tak Slípkovi udělali výlet na Ukrajinu a koncem února využili také možnost vidět Vaška v akci v Praze. Tamní zápas se ale Doněcku nepovedl a domácí Lev vyhrál překvapivě snadno 4:1.



muž přispěl i věcný dar od APM Automotive. Přestože výsledek není důležitý, měl jsem radost, že jsem dal gól a že jsme vyhráli, i když jen těsně 9:8. A radost měly i některé z přítomných postižených dětí, které si vyzkoušely střelbu na brankáře."



Hokej se do rodiny Slípků promítl i jinak. Švagrem Tomáše ml. a tedy zetěm Tomáše st. je Václav Nedorost, jeden z nejúspěšnějších odchovanců budějovického hokeje, který se dostal i do NHL a aktuálně hraje za ukrajinský Donbass Doněck v KHL. „Dcera také od mala

■ Společná vášeň

Kromě jména, práce a hokeje mají oba Slípkové společnou ještě jednu vášeň - automobilové soutěže. „Táta je celoživotní vášnivý fanda rallye a já to po něm zdědil. Celá léta jezdíme na různé rallye v širokém okolí i zahraničí. Letos plánujeme navštívit soutěže mistrovství světa v Polsku a Německu. Snad to vyjde," říká mladší ze Slípků a pak prozrazuje ještě víc: „Táta je také výborný řidič a rád jezdí rychle, dost rychle. Dříve dokonce koketoval s tím, vyzkoušet si rallye na vlastní kůži a dodnes nikdy nevynechá příležitost svězt se s některým závodním jezdce na horkém sedadle spolujezdce. Když to přijde, dokáže být doslova jako malý kluk. A právě tahle jeho bezprostřednost a zápal pro věc z něj dělají skvělého obchodáka i skvělého tátu. Věřím, že v tom jsem po něm..."

Tomáš Slípka ml. vedoucí pobočky



Záliby:
lední hokej, rallye, rallycross

Oblíbené jídlo:
svíčková

Oblíbené pití:
plzeňská dvanáctka

Oblíbená hudba:
hity 80. a 90. let

Oblíbený film: všechny filmy s Louisem de Funès

Léty již osvědčený a sehraný personál APM České Budějovice spolu se dvěma Tomáši Slípkou představují ještě dva zkušení rozvozoví řidiči Stanislav Pavlík a Jan Roman.



84. ROČNÍK INTERNATIONAL MOTOR SHOW AND ACCESSOIRES OHLÉDNUTÍ ZA ŽENEVSKÝM AUTOSALONEM



O letošním ročníku nejznámějšího evropského autosalonu ve švýcarské Ženevě se již napsaly stohy informací a otisklo nespočet obrázků. Všechny co možná neobjektivnější, nejhezčí, nejobsáhlejší a nejužitečnější. Ale co se třeba na březnové dění v komplexu Palexo podívat subjektivním pohledem čtyř nezávislých návštěvníků z firmy APM Automotive? Třeba ve formě odpovědi na jednoduchou otázku: „Uveďte tři věci, které vás na ženevském autosalonu nejvíce zaujaly.“

Miroslav Vísner (řidič)

1. Národní hrdost. A to nemyslím jen expozice domácích švýcarských výrobců jako Sbarro nebo Rinspeed. I když je to nadnárodní autosalon prezentující auta z celého světa, tak umí řadu expozic a doprovodných aktivit spojit se Švýcarskem a vypíchnout jeho přednosti.

2. Velká rozmanitost vystavených modelů aut. V bohaté přehlídce světových značek se našly nejen osobní auta a dodávky, ale i různé studie, prototypy, závodní auta, veteráni. Mne velmi zaujal nový Volkswagen Sharan, protože starší typ vlastním, také nový Ford Transit, se kterým jezdím v zaměstnání a také spousta variant mého oblíbeného Mini.

3. Perfektní zázemí. Spousta kvalitních občerstvovacích míst i přímo u výstavních expozic a třeba i stále čisté toalety. Jedinou výtku bych měl k málo účinné nebo snad vůbec nezapnuté klimatizaci v halách.



Milan Ježek (mediální referent)

1. Propojení historie se současností v různých modelech různých značek. Naprosto úžasné byly vedle sebe vystavené vozy Abarth - současná závodní varianta malého Fiatu 500 s označením Abarth 595 a před ní stojící originál ze šedesátých let... A proti tomu naopak moderní až futuristická podoba sportovní verze Hondy Civic Type-R!

2. Převratný koncept pneumatiky Good Year s velkou centrální drážkou na odvod vody a dvěma vzduchovými komorami na vystavené studii Hyundai Intrado.

3. Neskutečná a neopakovatelná retrospektivní výstava více než dvaceti závodních speciálů z celé historie slavného závodu 24 hodin Le Mans.

Robert Babor (marketingový manažer)

1. Organizace obřího veletrhu. Všechno na jednotlivých expozicích, v celém zázemí i v dopravním propojení s městem Ženeva nebo vychytaném systému parkování fungovalo bez problémů nebo kompromisů.

2. Hostesky u jednotlivých automobilek. I když se oproti předchozím rokům vizuálně umírnily a extravaganci a sexy styl více nahradila serióznost a skoro až nudnost oblečení, tak bylo pořád na co koukat. Nejatraktivnější holky byly podle mne u téměř neznámé ruské automobilky Nimrod Performance...

3. Úpravci a specializovaní malovýrobci jako RUF, Hammann, Brabus, Mansory, Kahn, Carlsson, MTM a hlavně Koenigsegg s modelem One:1. Z premiér masové produkce mne na rozdíl od trojice malých 'koliňat' Toyota Aygo/Peugeot 108/Citroën C1 docela zaujal Renault Twingo.



Václav Boublerle (produktový manažer)

1. Vzhledem k mému pracovnímu postu expozice servisního nářadí a veškerého technického vybavení a pracovních pomůcek. Řada vystavovatelů je i dodavatelé APM a tak bylo dobré vidět a vstříbat, co se chystá nového.

2. Přestože názory na Škodu VisionC se docela různí, tak mně se v té zelené barvě s novými designovými prvky hodně líbila. Vůbec celá expozice Škody byla povedená a hodně dobré na ní bylo využití různých doplňkových interaktivních technologií.

3. Všechny italské automobilky od Fiatu přes Alf Romeo až po Ferrari. Mám pro italská auta slabost a moc se mi líbí.

NÁŠ SORTIMENT



NAŠE POBOČKY

Kdyně - centrála
Nádražní 104
tel. +420 379 302 922
info@apm.cz

Benešov
Táborská 2119
tel. +420 317 711 042
benesov@apm.cz

Brno
Škrobárenská 484/8
tel. +420 531 012 622
brno@apm.cz

České Budějovice
Luční 513
tel. +420 739 530 794
budejovice@apm.cz

Domažlice
Masarykova 181
tel. +420 379 768 899
domazlice@apm.cz

Hradec Králové
Vlčkovická 223
tel. +420 498 501 177
hradec@apm.cz

Chomutov
Lipská 4696
tel. +420 474 334 267
chomutov@apm.cz

Jihlava
Demlova 31
tel. +420 255 729 652
jihlava@apm.cz

Karlovy Vary
Jáchymovská 89
tel. +420 353 892 808
karlovy.vary@apm.cz

Klatovy
5. května 113
tel. +420 376 399 144
klatovy@apm.cz

Mladá Boleslav - Kosmonosy
Karla Veselého 728
tel. +420 326 702 846
mlada.boleslav@apm.cz

Most
Obchodní 23
tel. +420 417 639 238
most@apm.cz

Olomouc
Chválkovicová 80/55
tel. +420 585 314 568
olomouc@apm.cz

Opava
Vojanova 2988/36
tel. +420 553 673 046
opava@apm.cz

Ostrava - Vítkovice
1. máje 3236/103
tel. +420 596 613 630
ostrava@apm.cz

Pardubice
Staré Hradiště 123
tel. +420 466 531 757
pardubice@apm.cz

Plzeň
Skladová 20
tel. +420 377 244 064
plzen@apm.cz

Praha - Hostivaň
Pražská 16
tel. +420 225 001 822
praha@apm.cz

Praha - Troja
Čimická 442/33
tel. +420 255 729 652
praha.troja@apm.cz

Praha - Zličín
Sárská 5/133
tel. +420 225 091 822
praha.zlicin@apm.cz

Roztoky
Lidická 1348
tel. +420 255 729 650
roztoky@apm.cz

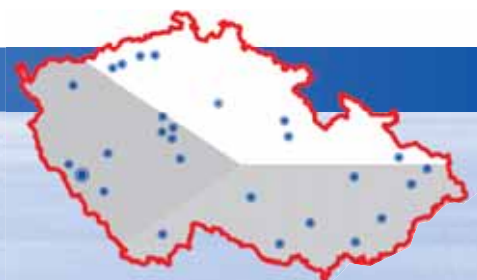
Teplice
Masarykova tř. 1950
tel. +420 417 532 311
teplice@apm.cz

Uherské Hradiště
Hradištská 83
tel. +420 572 503 703
uherske.hradište@apm.cz

Valašské Meziříčí
Legii 1549
tel. +420 571 610 465
valmez@apm.cz

Zlín
Prštné 526
tel. +420 576 201 955
zlin@apm.cz

Znojmo
Družstevní 3392/5a
tel. +420 515 225 255
znojmo@apm.cz



BAVTE SE S NÁMI...

1 Poznávka: Poznáš auto podle detailu?



2 Osmisměrka: Pepíček dostane od tety krásné autíčko a maminka mu připomíná: „Co se říká?“ - „Nevím!“ „Co říkám tatínkovi, když přinese výplatu?“ - „...Tajenka na 22 písmen !“



ARCHAR
ARKÝŘ
ASTROLOG
ATOLY
AVŠAK
BAZAR
BOLÍSTKY
ČARODĚJ
DAREBÁCI
DRAŽÉ
ETANOL
GALEJE
JASAN
JEVIT
KAKAO
KALUP
KATAN
KOŇKA
KORBA
KVÁDR
ODLÍT
ODNOŽ
ODRAZ
OKOUN
OPTIK
OSTŘÍŽI

OTROK
OVOCE
OVSÍK
PODHOZ
POTÍŽ
PŘÍLEP
RISKONTO
ROVER
SLEVA
SOPKA
SOUBOR
SOUPRAVA
STRES
SVOBODA
SYKOT
ÚSTAVA
UTRHNOUT
VÁLEC
VÍKEND
VOLNO
VSKOK
ZORKA
ZVĚST
ŽÍŇKA
ŽÍŽEN



■ Vystupuje manažer ze svého nového Porsche, otevře dveře a projíždějící kamion mu je urazí. Kamion zastaví a manažer se ihned do řidiče pustí: „Kam čumíš? Urazil jsi mi dveře!“ - A tirák mu odpovídá: „Vy manažerí jste fakt strašně na prachy. Ty mi tu nadáváš kvůli dveřím a vůbec ti nevdáš, žeš přišel taky o ruku!“ Manažer se podívá a vyjekne: „Sakra, moje rolexy!“

■ Policejní hlídka zastaví auto. Příslušník přijde k okénku a povídá: „Pane řidiči, budeme muset provést alkoholový test.“ - „Výborně! A v které hospodě začneme?“

■ Na silnici leží Indián, ucho na asfaltu a trhaně říká: „Modrá Mazda, hliníkové disky, černé nárazníky, 90 km/h, řidič v červený čepici...“ - „To všechno slyšíte?“ kroutí nevěřičně hlavou lidé, kteří se seběhli okolo něj. „Ne! Srazil mě.“

■ Dva chlapi se baví o tom, co dostali k Vánocům. „Vidíš tam to modrý BMW?“ - „Jo, je moc pěkný.“ „Tak přesně v takový barvě jsem dostal tepláky...“

■ Motorkář v kožené bundě a černé helmě si to frčí stopadesátkou. Najednou vidí, jak přímo proti němu letí vrabec a vzápětí PRÁSK - vrabec narazí do helmy. Omráčený vrabec leží na zemi, motorkář zastaví, vezme ho do ruky a přemýšlí, jak mu pomoci. Tak ho vezme domů, dá ho do klíčky, přidá mu tam misticu s vodou a kousek chleba. Asi po dvou hodinách se omráčený vrabec probere, zmateně se rozhlíží kolem a říká si: „Mříže, voda, chleba... Do prdele, já ho zabil!“

■ Policajt s balónkem zastaví evidentně opilého řidiče a hned povídá: „Foukejte!“ - Na což mu řidič rozvláchnou řečí odpovídá: „A kde Vás to bolí?“

■ V servisu: „Vaše brzdy nešly spravit, tak jsem vám dal aspoň silnější klakson!“

Fotoperličky:



NAŠE AUTOLÉKÁRNY S VAŠÍ REKLAMOU!

- AUTOLÉKÁRNIČKA DLE PLATNÉ VYHLÁŠKY V PRAKTICKÉM TEXTILNÍM OBALU
- VE DVOU VERZÍCH (DLE DOBY POUŽITELNOSTI)
- S MOŽNOSTÍ VLASTNÍ ETIKETY



AKČNÍ CENA
39,-
KČ BEZ DPH

OBJEDNACÍ ČÍSLO: **AUTOLEKARNA1**
EXPIRACE DO 08.2015



AKČNÍ CENA
119,-
KČ BEZ DPH

OBJEDNACÍ ČÍSLO: **AUTOLEKARNA2014**
EXPIRACE DO 12.2018

AUTOLÉKÁRNIČKY S VAŠÍM LOGEM!

Při jednorázovém nákupu minimálně 20 ks autolékařniček
možnost dodání s etiketou podle Vašeho přání!

APM[®]
AUTOMOTIVE



Mistr České republiky v rallye 2013 ve třídě 3

Vojtěch Štajf doporučuje:

Divinol

Oleje a maziva pro veterány a youngtimery

NOVINKA NA ČESKÉM TRHU!

DIVINOL SPEEDY

DIVINOL CLASSIC



Divinol SPEEDY: motorové, převodové a nápravové oleje speciálně vyvinuté pro klasické veterány plně odpovídající jejich specifickým potřebám.

Divinol CLASSIC: vysoce kvalitní motorové a převodové oleje splňující požadavky na provoz vozidel vyrobených od 60. do 80. let minulého století.

**SPECIÁLNÍ SLOŽENÍ
ODPOVÍDAJÍCÍ DOBĚ
VÝROBY VAŠEHO VOZU!**



Divinol
by Zeller+Gmelin



Kompletní nabídka pro osobní a užitkové vozy v prodejnách
APM Automotive a v profesionálním webshopu [webcat.apm.cz!](http://webcat.apm.cz)

APM
AUTOMOTIVE

APM Automotive s.r.o., tel.: 379 302 922, info@apm.cz, www.apm.cz

Váš dodavatel autodílů