



## ATE Brzdové kotouče s povrchovou úpravou - doporučení



### ATE Brzdové kotouče s povrchovou úpravou

Tyto brzdové kotouče vyžadují po montáži následující pracovní úkon – **DOPORUČENÍ**:

Chcete-li odstranit ochrannou povrchovou vrstvu z ATE brzdových kotoučů, doporučujeme po montáži provést zkušební jízdu a minimálně 5x zabrzdit z rychlosti 50 km/h až do zastavení (bez regulace ABS).  
Dbejte na bezpečnost silničního provozu!

Z komfortních důvodů a pro zajištění optimální bezpečnosti při provozu na pozemních komunikacích, proveďte tento dodatečný pracovní úkon, ještě než vozidlo předáte zákazníkovi.

Brzdový kotouč je chráněn speciální vrstvou proti korozi a tato vrstva zůstává na kotouči i po montáži. To zajišťuje nejen bezpečnost, ale i dobrý vzhled kotouče. Během „zajetí“ brzdového kotouče se může stát, když nebude proveden tento dodatečný pracovní úkon, že při brzdění může docházet k nepříjemným zvukovým efektům do té doby, než bude brzděním tato vrstva natrvalo odstraněna z třecích ploch kotouče.

Po tomto pracovním úkonu „zajetí“ zůstávají třecí plochy kotouče metalicky modré a bez zbytků ochranné vrstvy. Zbytky ochranné vrstvy, které se mohou usadit na brzdových destičkách, následně odpadnou a nemají vliv na brzdny účinek.

**Brzdový kotouč před montáží neodmašťujte !  
STAČÍ VYBALIT A NAMONTOVAT !**

