

Zatopené vozidlo a závěs kola

KYB

Our Precision, Your Advantage

*Několik praktických rad,
jak správně postupovat
při kontrole a obnově
zavěšení kol vozu
postíženého povodní...*



V současném automobilovém průmyslu je u osobních vozů nejpoužívanější zavěšení kola přední nápravy **vzpěra McPherson složená z tlumiče pérování, na němž je pomocí misky umístěna vinutá pružina a v horní části je pružina a pístnice tlumiče ukotvena do horního uložení.** Toto uložení ukrývá důležité axiální ložisko, díky němuž se celá vzpěra při zatáčení vozidla natáčí. Důležitá je také krycí prachovka pístnice tlumiče, která chrání pístní tyč před nečistotami.

Pokud došlo k zaplavení auta, při jeho znovuvedení do provozu je třeba se kromě jiného soustředit i na zavěšení kol. Prostor závěsu kola je nutné nejprve **zbavit největších nečistot čistou tlakovou vodou**, a to zejména v prostoru pružiny, kde se zachytávají různé ve vodě plující předměty.



Až potom vozidlo zdvihnete a sejmete kolo. Demontujte celou vzpěru z vozidla, vysuňte ochrannou **prachovku pístnice** a důkladně odstraňte všechny nečistoty, jenž voda naplavila do prostoru pod prachovku. Tyto abrazivní nečistoty by měly katastrofální důsledky pro pohybující se pístní tyč. Došlo by k vydření vodícího pouzdra a těsnění tlumiče a ten by velmi brzo vytekł. Proto pístnici a tlumič u horního víčka dokonale očistěte a propláchněte vodou a to samé proveďte s prachovkou.



Dále se zaměřte na **misku, v níž je uložena pružina.** Taktéž ji dokonale vyčistěte nejlépe tlakovou vodou a uvolněte všechny odvodňovací otvory, jimiž je miska vybavena. Ty totiž bývají velmi často ucpané nánosy písku a jiných nečistot, které pružinu neustále obušují a spolu s korozí to může vést až k prasknutí pružiny. Pozornost byste měli věnovat také **ochrannému gumovému návleku na koncovém závitě pružiny.** Taktéž do jeho prostoru zcela jistě natekla voda a zanechala tam nánosy abrazivního jemného písku. Proto je třeba celou vzpěru pomocí stahováku pružiny demontovat a pak z pružiny ochranný návlek sundat a vše důkladně vyčistit vodou.



Nakonec opravdu důkladně očistěte **horní uložení** celé vzpěry. Taktéž zde doporučujeme celkovou demontáž (pomocí stahováku pružiny) a jeho vyjmutí. Jak již bylo řečeno, horní uložení obsahuje důležité axiální ložisko, jež nese hmotnost vozidla a díky němu se celá vzpěra natáčí při zatáčení. Ložisko v závislosti na typu vozidla vyjměte z horního uložení, dokonale vyčistěte a nechte jej vyschnout.

Zároveň zkontrolujte stav ložiska a zvažte, zdali nebude nutná jeho výměna za nové.

Takto dokonale vyčištěné komponenty závěsu kola můžete, pokud neobjevíte jiná poškození, opět smontovat dohromady a pak vzpěru namontovat zpátky do vozidla. Tím zajistíte, že celý závěs kola by měl fungovat opět bez problémů dál.

APM
AUTOMOTIVE

Váš dodavatel autodílů