



Speciální nabídka CLEAR FLOW

bluechem
GROUP

MADE IN GERMANY

Čištění Palivového Systému

**OBJ.Č:
BCHAKCECF**

platnost do 31. 12. 2016



Clear Flow:

Zařízení pro efektivní čištění celého palivového systému benzinových a dieselových motorů. S použitím speciálně určeného čističského produktu se dosahují ty nejlepší výsledky čištění. **Clear Flow** je kombinace nejvyšší efektivity a nejjednodušší aplikace. Před čištěním není třeba rozebírání palivového systému. Pomocí **Clear Flow** odstraníte znečištění způsobené provozem motoru v celém palivovém systému, od nádrže po spalovací komory, odstraníte také i usazeniny ve vstřikovacích tryskách a čerpadlech. **Clear Flow** odstraňuje usazenou rez či pryskyřici v systému a karbonizaci ve spalovacím prostoru. **Clear Flow** slouží také i k čištění sacího traktu. Problémy způsobené karbonovými nánosy odstraní pomocí produktů **TRIPLE X Diesel/Petrol**. Mazací složky v produktech chrání ošetřovanou jednotku po celou dobu čištění. Provozem znečištěné sací potrubí, zejména u dieselových motorů, je příčinou zvýšené spotřeby a poruchovosti, vysokých emisí a snížení výkonu samotného agregátu. Zařízením **Clear Flow** a přípravky **Triple X** vyčistíte celé sací potrubí až po výfuk. **Clear Flow** je možné připojit na externí kompresor nebo rozvod stlačeného vzduchu.

12 x

Diesel System Super Cleaner
375 ml

Obj. č. 33398

12 x

Fuel System Cleaner
300 ml

Obj. č. 33028

AKČNÍ BALÍČEK PRODUKTU BLUECHEM

Obj.č.	Popis	Množství v balení	MOC celkem
BCH33398	DIESEL SYSTEM SUPER CLEANER	12 x 375 ml	4.896,-
BCH33028	FUEL SYSTEM CLEANER	12 x 300 ml	4.056,-
BCH34011	CLEAR FLOW	1 x	9.180,-
			18.132,-

AKČNÍ CENA
11.990,-

• DIESEL SYSTEM SUPER CLEAN

Diesel System Super Clean eliminuje znečištění způsobené provozem v celém palivovém systému. Odstraňuje pryskyřičný povlak a uvolňuje zalepené vstřikovací otvory a čerpadla. Eliminuje karbonové zbytky a saze ve válcové oblasti.

Diesel System Super Clean je vysokovýkonný čistič pro dieselové motory. Má excelentní čisticí účinky. Eliminuje znečištění způsobené provozem v celém palivovém systému. Odstraňuje pryskyřičný povlak a uvolňuje zalepené vstřikovací otvory a čerpadla. Eliminuje karbonové zbytky a saze ve válcové oblasti. Maže a chrání dieselový vstřikovací systém a horní válcovou oblast (mazání v souladu s DIN 590 HFRR). Také zlepšuje atomizaci paliva.

• FUEL SYSTEM CLEANER

Fuel System Cleaner odstraňuje zalepení v karburátorových a vstřikovacích tryskách. Dále odbourává usazenou rez v systému a karbonizaci ve spalovacím prostoru. Váže na sebe vlhkost a zkondenzovanou vodu v palivu. Výrobek maže a chrání vrchní části válců.

Odstraňuje znečištění způsobené provozem v celém palivovém systému, od nádrže až po spalovací prostor. Odstraňuje zalepení v karburátorových a vstřikovacích tryskách. Dále odbourává usazenou rez v systému a karbonizaci ve spalovacím prostoru. Váže na sebe vlhkost a zkondenzovanou vodu v palivu. Výrobek maže a chrání vrchní části válců.

Uvedené ceny jsou bez DPH





BlueCHEM: Údržba/čištění filtrů pevných částic diesellových motorů

DPF POWER CLEAN – diesellové aditivum usnadňující regeneraci DPF. Snižuje teplotu potřebnou k vypálení sazí ve filtru na 300-350°C, takže umožňuje vypálení filtru i v městském provozu. Vhodný pro všechny DPF či AD moduly. Preventivní aplikace (cca každé 3 měsíce) prodlouží životnost DPF.

DPF TOP GUN CLEANER – pěnový čistič DPF pro aplikaci speciální pistolí. Efektivně a rychle rozpouští saze v DPF, je ale šetrný vůči materiálům filtrů. Vhodný jak pro všechny DPF (i nejnovější generace) tak pro čištění katalyzátorů.

DPF GUN FLUSH – speciální aplikací pistole na stlačený vzduch pro čistič DPF Top Gun Cleaner.

Akcí balíček produktů BLUECHEM PowerMaxx pro servis DPF...

Obj. č.	Produkt	Množství v balíčku	MOC ks	MOC celkem
BCH33450	DPF POWER CLEAN	3 x 375 ml	418,-	1.254,-
BCH33481	DPF TOP GUN CLEANER	3 x 1000 ml	1.087,-	3.261,-
BCH33489	DPF GUN FLUSH	1 x	3.900,-	3.900,-
				8.415,-

OBJ.Č. SETU: BCHDPFI

platnost do 31. 12. 2016

Pár postřehů z praxe:

- Preventivní aditivum **POWER CLEAN** v balení 375 ml (BCH33450) postačí na ošetření 60-80 litrů nafty = v balíčku je tedy množství až na 240 litrů paliva.

- Pro běžné vyčištění DPF je potřeba cca 500 ml čističe **TOP GUN CLEANER**, ale na velké (např. Peugeot, Citroën) či velmi zanesené filtry je potřeba čističe více (max. 1000 ml). Litrové balení (BCH33481) obvykle vystačí na dva filtry = množství v balíčku by mělo stačit na 5-6 vozů.



APM Automotive s.r.o., www.apm.cz, webcat.apm.cz

Váš dodavatel autodílů



Aplikace DPF Top Gun Cleaner pomocí pistole Gun Flush

1 Nechte výfukový systém vozidla vychladnout na teplotu okolí.

2 Nalijte čistič prostředek DPF Top Gun Cleaner do aplikací pistole a připojte ji ke zdroji stlačeného vzduchu. Tlak by měl být v rozmezí 2,5-4,0 bar (nastavení tlaku vzduchu je možné pomocí otočných ventilů na zařízení). Nastavte na pistolí regulaci vzduchu a dávkování chemie tak, aby přes aplikací hadičku vycházel produkt ve formě pěny. Následně je třeba demontovat čidlo teploty na filtru pevných částic a poté vložit otevřenou aplikací hadičku.

3 V pravidelných intervalech vsťikujte (5 sekund vsťikovat/5 sekund stop) produkt do filtru pevných částic pomocí speciální sondy (motor neběží). Doporučujeme použít 500 až 1000 ml čističí kapaliny. To ovšem závisí na stupni znečištění a velikosti DPF filtru. Pokud začne chemie DPF Top Gun Cleaner vytékat zpětně přes senzor, tak poté proces ukončete.

Následně namontujte zpět snímač teploty DPF filtru. Nechte chemii DPF Top Gun Cleaner působit cca 20 min. DPF Top Gun Cleaner je nehořlavý.

4 Pro optimální výsledek přidejte do paliva DPF Power Clean (33450). Nastartujte vozidlo, spusťte regeneraci přes diagnostiku a proveďte zkušební jízdu v délce nejméně 40 km.

Během čištění se nečistoty rozpustí a jednoduše se odstraní z výfukového systému za normálních jízdních podmínek. Během této jízdy je kourivost auta běžným jevem. V případě potřeby může být aplikace opakována.



Pokud Vám vozidlo během zkušební jízdy hodí do nouzového režimu, tak vozidlo nezaostavujte, ale pokračujte v jízdě. Senzory vyhodnotí že DPF filtr je ucpaný. DPF filtr je ucpaný pěnou, kterou jste do něj vsťikovali, avšak ta se bude postupně rozpouštět a filtr se bude průběžně čistit. Následně se vozidlo přeprve zpět do provozního režimu. V případě, že se tak nestane v době regenerace, regeneraci zopakujte a pokračujte v jízdě.



Příčina:

Absorpční kapacita filtru pevných částic je omezena. Krátké jízdní trasy mohou narušit proces regenerace DPF a systém DPF bude rychle zablokovan.



Důsledek:

Pokud je zanesení filtru pevných částic vysoké, je třeba filtr vyměnit

TECH-INFO

Řešení: DPF Top Gun Cleaner!

Efektivně šetří čas při řešení problémů filtru pevných částic



TIP

DPF Power Clean (33450) se doporučuje použít jednou za 3-4 měsíce na podporu procesu regenerace, aby se předešlo problémům s DPF filtrem.

V případě, že DPF je zcela zanesený (vozidlo je v nouzovém režimu) a regenerační proces filtru pevných částic nemůže být proveden, doporučujeme filtr pevných částic demontovat a použít proplachovou kapalinu **Flushing Liquid (33449)**.

Výhradní distributor:
PRO-TEC SLOVAKIA spol. s r.o.

Kuzmányho 3054, 926 01 Sereď
+421 (0)313 214 420

info@bluechem.cz
www.bluechem.cz