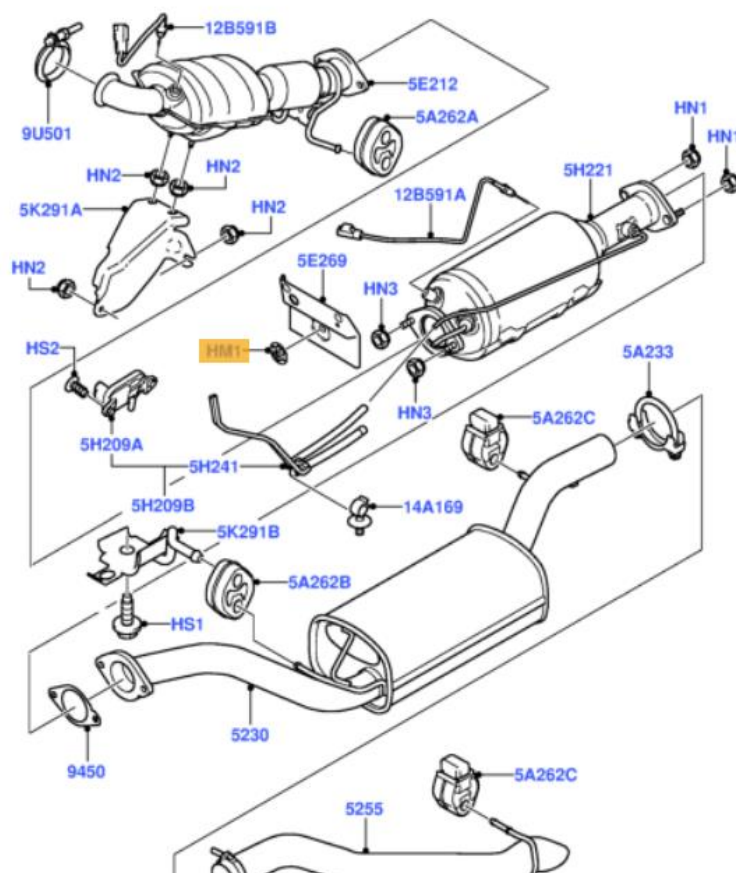


Kalisz, 03.05.2018

Vyjádření k informacím zveřejněným v článku pod názvem „Analýza filtrů pevných částic: napodobeniny vůbec nefungují“ který byl publikován na stránce: auto.idnes.cz .

V testu byly použity 3 filtry pevných částic DPF. Podle autorů a přítomného pana Igora Siroty z ÚAMK se jednalo o originální filtr Ford katalogové číslo 1689258, filtr JMJ a filtr Starline. Filtr Ford s katalogovým číslem 1689258 je určen pro vozy plnící emisní normu Euro 4. Níže rozpis dílů z katalogu Ford. Přední část výfukové soustavy se skládá z oxidačního katalyzátoru (na obrázku 1 je díl označen jako 5E212), za kterým se nachází filtr DPF (na obrázku 1 je díl označen jako 5H221).



Obrázek 1

Firma JMJ vyrábí filtry DPF, které jsou nahraditelné za originální díl. Níže foto výrobku JMJ (foto 2) a všech testovaných filtrů (foto 1).



foto 1



foto 2

Podle vyjádření autorů článku je výrobek JMJ první zleva (foto 1). Skutečný výrobek JMJ (foto 2) má již na první pohled následující rozdíly.

| Části filtru | Skutečné JMJ | Neprávem označené jako JMJ |
|----------------|---|---|
| Přední příruba | Oválné díry bez pevných šroubů | Trvale navažené šrouby |
| Víka bloku DPF | Vypouklé obě víka | Ploché obě víka |
| Tlakové trubky | Roztažení pouze na konci trubek, trubky bezešvé | Roztažení na dvou místech, švové trubky |

tab 1.

Níže následující obrázky testovaných filtrů v UAMK (foto 3) v porovnání se skutečným filtrem JMJ (foto 4).

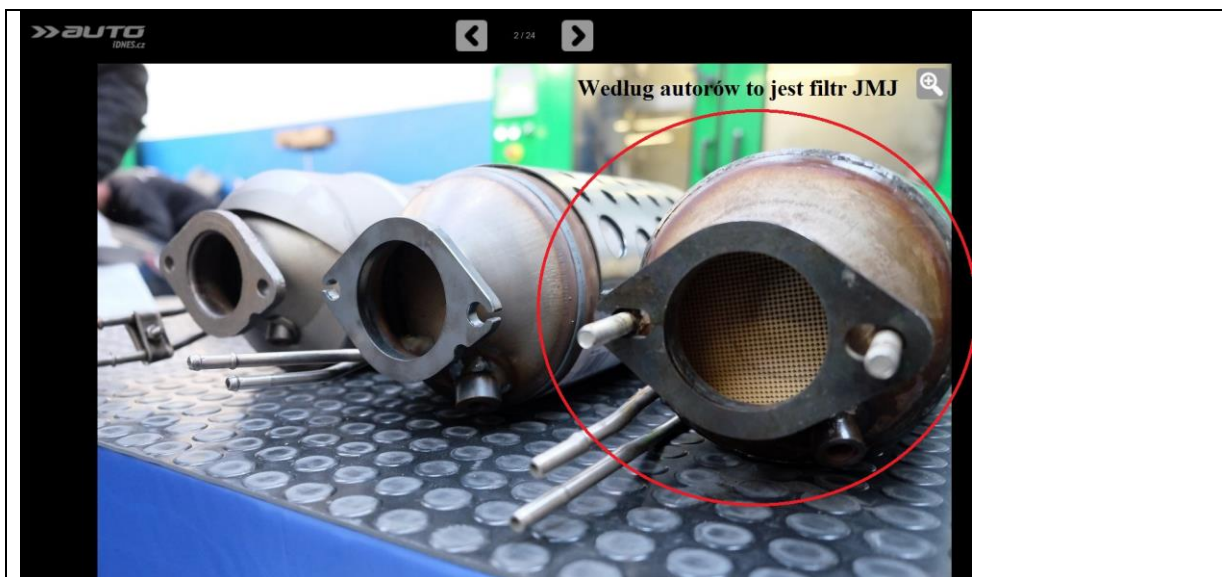


foto 3



foto 4

Filtr JMJ má na vstupu vložený dodatečný katalyzátor (foto 4). Na testovaných filtrech jde vidět u všech filtrů pouze blok DPF, bez katalyzátoru (foto 3).

V další části článku se autoři rozhodli rozříznout testované filtry DPF. Následující obrázek (foto 5) má zobrazovat filtr pevných částic DPF, který je dle autorů výrobek firmy JMJ.

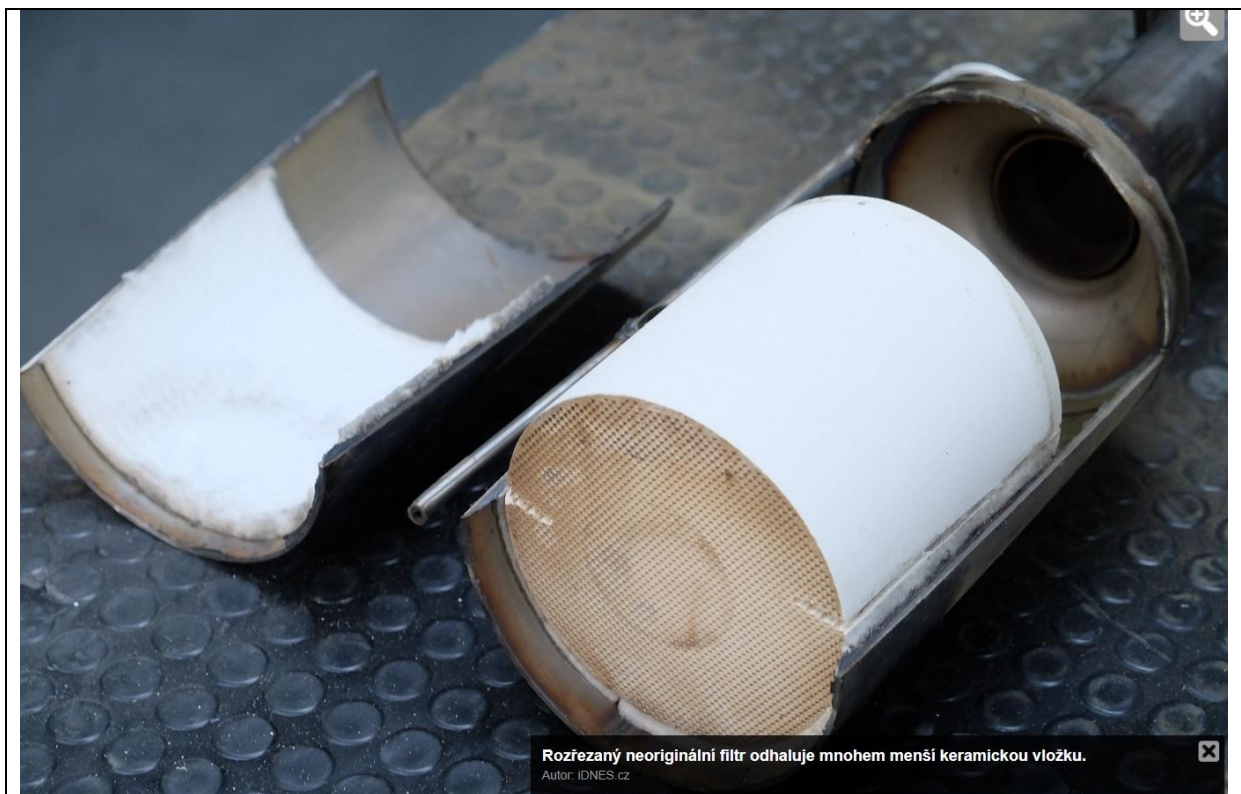


foto 5

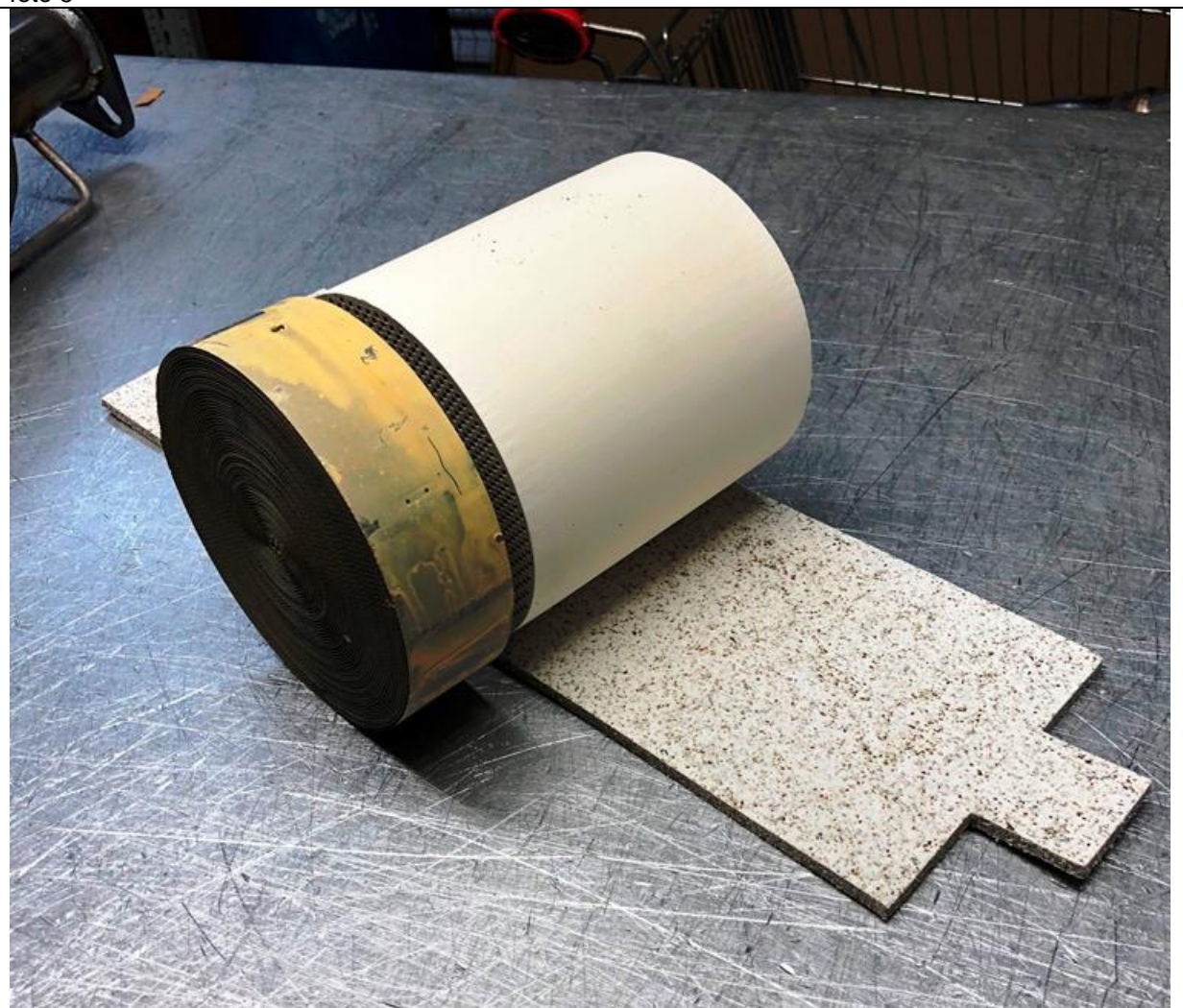


foto 6

Porovnání rozdílů mezi filtrem neprávem označeným jako filtr JMJ (foto 5) a skutečným filtrem JMJ (foto 6) představujeme v tabulce 2.

| Části filtru | Skutečné JMJ | Neprávem označené JMJ |
|-------------------|--|-----------------------|
| Blok katalyzátoru | Ano | Není |
| Blok filtru DPF | Ano | Ano |
| Tepelná izolace | Bílý základ s kousky barev černé, zlaté a bronzové | Bílá |

tab. 2

Po rozříznutí filtrů přešli autoři k analýze pokrytí samotných bloků DPF. Zvláštní je, že v testu není žádná zmiňka, jakým způsobem bylo porovnání provedeno! Jakými přístroji, kdo a podle čeho vypočítal poměr pokrytí. V následující tabulce (foto 7) jsou hodnoty, které byly zjištěny.

| Obsah prvků v keramické vložce (g) | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------|------|------|------|-------|------|------|-------|------|----------|
| Výrobce | Pt | Rh | Bi | Cr | Fe | Ni | Pb | Ti | Pd | Keramika |
| Ford | 4,16 | 0,0 | 1,96 | 1,71 | 19,64 | 0,93 | 0,0 | 64,95 | 1,12 | 3005,26 |
| StarLine | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,10 | 16,34 | 0,28 | 0,02 | 2,33 | 0,0 | 1276,20 |
| JMJ | 0,0 | 0,08 | 0,05 | 1,06 | 6,38 | 0,09 | 0,04 | 9,52 | 0,0 | 1346,30 |




foto 7

Výsledkem u originálního DPF je 4,16g Platiny a 1,12g Palladia. Podle aktuálních cen na trhu drahých kovů ke dni 03.05.2018 je hodnota obsažené Platiny 100 EUR a hodnota obsaženého Palladia 26 EUR. Celkem to je 126 EUR za obsažené drahé kovy. Tato hodnota zářející s ohledem na fakt, že firmy vykupující použité katalyzátory a filtry pevných částic DPF nejsou ochotné za tento typ filtru nabídnout ani 1 EUR.

Vzhledem k tomu, že autoři netestovali skutečný filtr JMJ, naměřené hodnoty neodpovídají hodnotám, které by byly zjištěny ze skutečného filtru pevných částic JMJ. Hodnoty byly naměřeny z noname filtru pevných částic DPF bez homologace a neprávem byly uvedeny jako hodnoty testu filtru JMJ. Velice zajímavé jsou však stopové hodnoty Olova. Jsme přesvědčeni, že testy na tyto kovy byly zmanipulovány.

Výsledky Starline, podobně jako všechny ostatní informace v článku, mohou být taktéž

nepravdivé. Nevíme, zda se jednalo skutečně o filtr Starline. S cílem zdiskreditování značky mohly být i zde cíleně naměřeny stopové hodnoty Olova.

Autoři článku se také rozhodli zvážit filtry a následně rozbít bloky. Toto prezentovali výstižným obrázkem s kladivem a majzlíkem. Nevíme, jaký byl cíl tohoto boje s blokem, ale jistě by bylo rozumnější nejprve provést kontrolu emisí a ne nové bloky rozbíjet (foto 8).

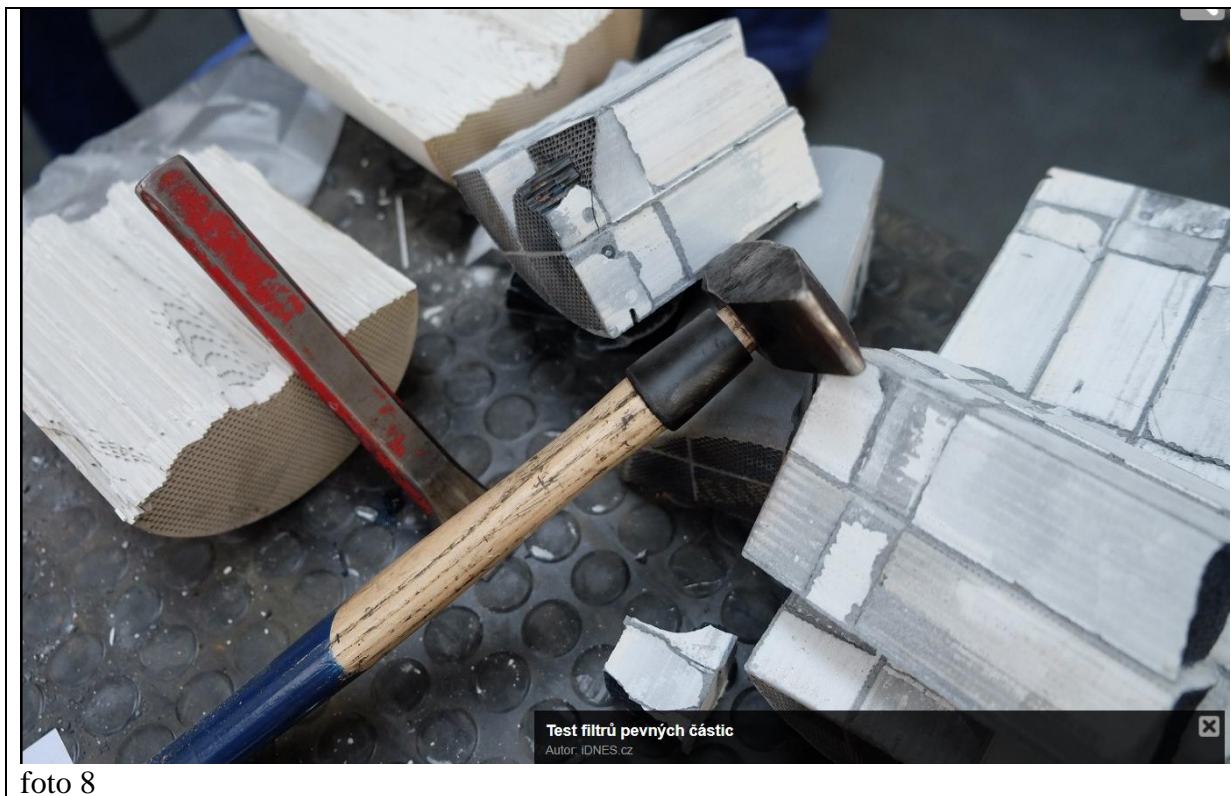


foto 8

Jako zajímavost můžeme uvést, že stejný filtr jaký byl lživě označen za výrobek JMJ, je na internetu nabízen za podezřele nízkou cenu a od prodejce jsme se dozvěděli, že se jedná o výrobek z Itálie (foto 10). Níže pro vizuální kontrolu ještě jednou testované filtry (foto 9) a prokazatelně stejný filtr nabízený na internetu (foto 10).

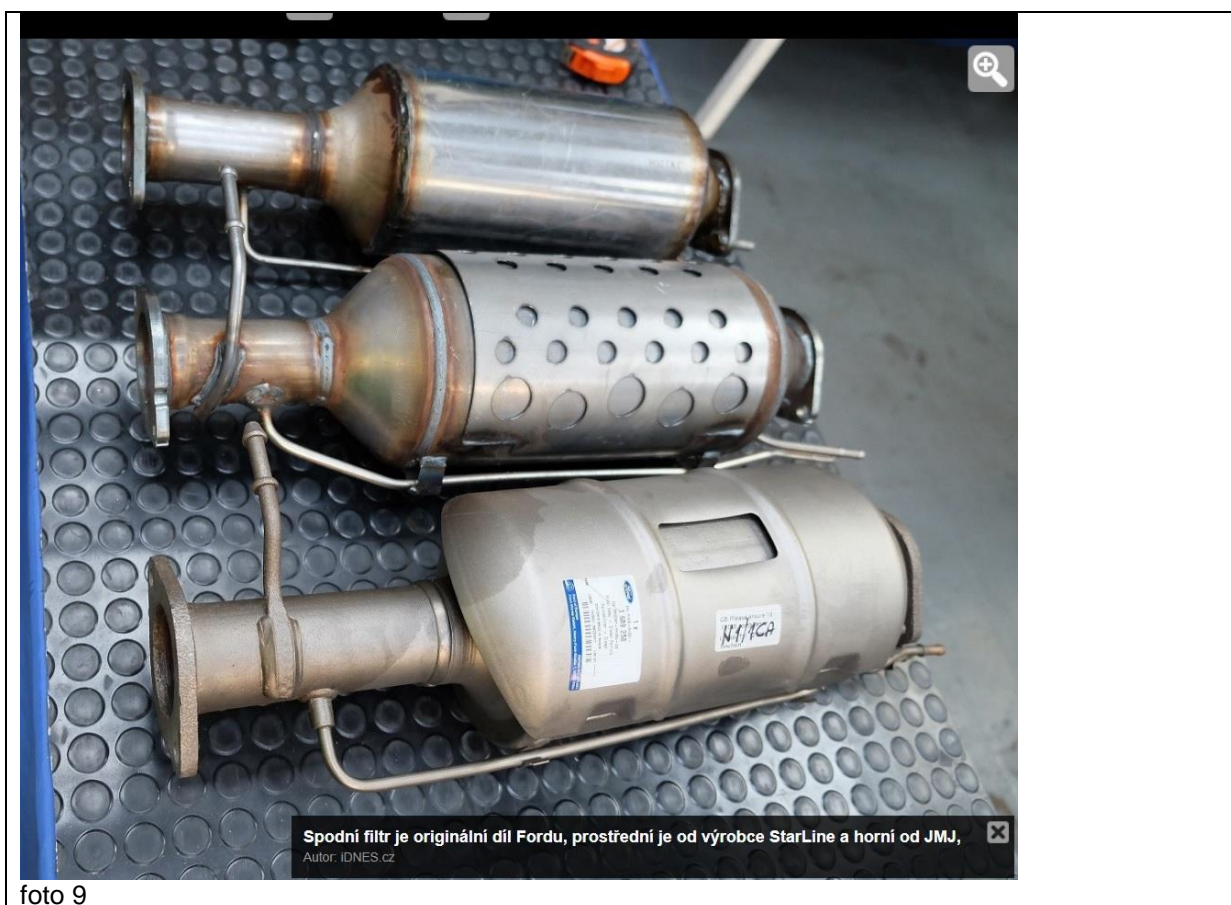


foto 9

BMW
 Citroën
 Fiat
 Ford
 Honda
 Hyundai
 Chevrolet
 Kia
 Mazda
 Mercedes-Benz
 Mitsubishi
 Nissan
 Opel
 Peugeot
 Renault
 Seat
 Suzuki
 Škoda
 Toyota
 Volkswagen
 Volvo
 Ostatní značky
 Autorádia
 GPS navigace
 Havarovaná auta
Náhradní díly
 Pneumatiky, kola
 Příslušenství

Filtr pevných částic DPF pro Ford, Volvo (nový nepoužitý) - [9.4. 2018]



Určeno pro modely: Ford C-Max, Ford Focus, Ford Galaxy, Ford Mondeo, Ford S-Max, Volvo C30, C70, S40, V50, S80.
 1689258, 1683846, 1607729, 1556099, 1529579, 1513167, 1463993, 1460442, 1453045, 1436992, 1422975, 14200
 36002473, 36002495, 36002589, 36050309, Bosal 095-214, 095-213, 097-213. Nový díl s kompletním montážním r

foto 10


Závěrem: firma JMJ je výrobcem filtru pevných částic DPF, který je zaměnitelný s originálním filtrem Ford s originálním číslem 1689258. Je to výrobek testovaný v laboratořích TÜV v Německu. Filtr má platnou homologaci, plní požadované normy emisí spalin. Výhodou filtru JMJ je dodatečný katalyzátor před blokem DPF, který vylepšuje emise spalin ve výfukovém systému. Značka Starline sice nemá tento dodatečný katalyzátor, to však neznamená že neplní předepsané emisní limity. Pokud má platnou homologaci, musel být taktéž testován a plní svou funkci. Autoři na základě udávaných informací (váha, foto z kladivem, falešných hodnot drahých kovů obsažených v blocích) nemohli věrohodně potvrdit, že filtr JMJ (tedy filtr, který živě vydávali za filtr JMJ) a filtr Starline neplní svou předepsanou funkci. Měli bychom se zamyslet nad nečestností a zaujatostí autorů, kteří falšovali data a vydávali výrobek jiného výrobce za výrobek firmy JMJ. Dále chybí jakékoli informace, kde a kdy byl test proveden, jakými přístroji byl proveden a aktuální kalibrace těchto přístrojů.

Pozdrawiam/With Best Regards/Mit freundlichem Gruß/Med venlig hilsen/Con i migliori saluti/ 谨致问候
 Andrzej Puchalski
 JMJ S.K.A.



E-mail – a.puchalski@jmj.com.pl
andrzejpuchalski@yahoo.pl

Tel: +48 (0) 62 762 40 08
 Fax: +48 (0) 62 762 40 09
 Mobile: +48 (0) 602 214 039

 SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
 ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ S.K.A.
 KATOWIECKO, ul. Kościelna 6
 63-460 Nowy Sącz, Pierzycze
 tel. 62 762 40 08, fax 62 762 40 09
 NIP 618-17-95-330 REGON 250745663
 SIEDZIBA: 62-800 Kalisz, ul. Złota 12